



Datum

2020-11-02

Vår referens

Henrik Silfverstolpe

Ingenjör

henrik.silfverstolpe@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Överenskommelse med Trafikverket angående omledningsvägar för väg E6, E20 och E65 TN-2020-2025

Sammanfattning

Malmö stad och Trafikverket har gemensamt utarbetat en överenskommelse om gemensamt vägnät för omledning. Vid störningar på huvudvägnätet, är det viktigt att trafikanterna kan få hjälp att hitta alternativa färdvägar. Annars risker trafiken att söka sig på ett icke önskvärt sätt på hela vägnätet.

Förslaget innebär att skyltning sätts upp för att märka ut lämpliga vägar för omledning. Samtidigt så innebär förslaget att respektive väghållare åtar sig att upprätthålla en viss nivå av framkomlighet och inte vidta åtgärder som kan äventyra framkomligheten.

Överenskommelsen är dubbelriktad och innebär att Malmö stad tillfälligt kan leda om trafik till Trafikverkets vägar och omvänt. Det struktureras en process för att säkerställa att parterna gemensamt tar ansvar för omledning och vägnätets framkomlighet.

Vägnätet för omledning kommer främst att användas vid störningar i huvudvägnätet, t.ex. vid vägarbete, service och olyckor. Viss omledning sker redan idag vid störning, men denna omledning är ostrukturerad och överenskommelsen syftar till att ta ett mer samlat grepp om omledningsfrågorna.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att godkänna förslag till överenskommelse med Trafikverket om gemensamt vägnät för omledning.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 201110 Överenskommelse med Trafikverket angående omledningsvägar för väg E6, E20 och E65
- Bilaga till överenskommelse – Omledningsplaner för berörda sträckor
- Överenskommelse med Trafikverket avseende omledningsvägar för väg E6, E20, E22 och E65

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-10-06

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-11-10

Ärendet

Vägnätet i och runt Malmö är tidvis hårt belastat. I synnerhet i rusningstid är trafiken intensiv och det uppstår lätt tillfällen då trafiken behöver stängas av och ledas om. För att skapa en struktur för omledning har Malmö stad och Trafikverket tillsammans upprättat ett förslag till överenskommelse för omledning av trafik.

Omledning sker redan idag. Vid akuta händelser, stängs delar av huvudvägnätet av, exempelvis genom uppställning av räddningsfordon, och trafiken får söka sig fram på egen hand. Det finns ofta mycket små möjligheter att sätta upp vägvisning vid akuta händelser. Vid planerade händelser finns större möjligheter att skylta upp alternativa vägar. Vägvisningen utförs då genom tillfällig orange vägvisning.

Den föreslagna överenskommelsen mellan Malmö stad och Trafikverket har till syfte att skapa en ökad tydlighet, både mellan organisationerna för hur omledning förväntas genomföras, men också gentemot bilisterna som genom tydlig skyltning tydligare skall kunna ledas på ett utpekade vägnät för omledning. Parterna tar på detta sätt gemensamt ansvar för att i största möjliga mån upprätt hålla en god framkomlighet, även i störda lägen och att konsekvenserna på det omkringliggande vägnätet blir så små som möjligt vid omledning. Trafiken har en tendens att söka sig fram ostrukturerat och det kan uppstå oönskade situationer där trafiken söker sig fram genom bostadsområden, längs skolvägar och andra känsliga områden.

För att tydliggöra för bilisterna hur trafiken leds om, önskar Trafikverket bekosta uppsättning av permanent skyltning för omledning (blå-vit vägvisning). Vid omledning kan hänvisning ske genom instruktion, exempelvis "Följ blå-vit vägvisning E4 S".

Överenskommelsen innebär också att parterna förbinder sig att bibehålla dagens framkomlighet på det utpekade vägnätet och att informera varandra om framkomligheten tillfälligt sätts ned, t.ex. vägarbete, service eller liknande, så att planering kan vidtas om möjligt alternativ omledning. Parterna kommer behöva samordna sina insatser på ett bättre sätt än idag, för att totalt sett skapa en god framkomlighet på det utpekade gemensamma vägnätet.

Överenskommelsen anger också att parterna behöver samråda inför en planerad omledning. Detta görs för att kunna säkerställa att omledningen sker på ett strukturerat och planerat sätt. Vid omledning har både parter ansvar att se till att omledningen genomförs så effektivt som möjligt.

Under arbetet med överenskommelsen har diskussioner mellan Malmö stad och Trafikverket förts om ett mer samordnat arbete runt trafikledning och -styrning i och runt Malmö. Vägmyndigheterna behöver bli bättre på att samverka och samarbeta för att hantera förändrade trafikvolym, som är ett resultat av en växande stad. Ökad trafik riskerar att leda till större risk för fler störningar, allvarligare konsekvenser av störningar och ett extra behov av resiliens i transportsystemet. För att möta dessa kommande utmaningar ser förvaltningen ett ökat behov av att styrka och utveckla samarbetet med Trafikverket; både när det gäller det operativa arbetet, men också strategisk ledning och styrning av trafiken.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör