

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

Projektdirektiv

Projektnamn: 9.1 Hpl-ombyggnader mm, linje 9
Datum för upprättande: 2020-08-26
Kategori: Storstadspaketet - infrastruktur
Upprättad av: Magnus Fahl

Innehållsförteckning

1. Bakgrund, syfte och mål	3
1.1 Bakgrund och syfte	3
1.2 Stadens mål	4
1.3 Leveransmål	4
1.4 Uppdragsgivare	4
1.5 Information i tekniska nämndens arbetsutskott/trafikutskott	4
2. Projektets omfattning	4
2.1 Förutsättningar	4
2.2 Genomförande och tidplan	5
2.3 Resurser	6
2.4 Risker	6
2.5 Kalkyl	6

1. Bakgrund, syfte och mål

Detta projektdirektiv omfattar första etappen av projektet 9.1 Hållplatsombyggnader m.m. och avser åtgärder på linje 9. Projektet är upplagt i Antura. Senare projektfaser kan komma att utföras som separata projekt.

1.1 Bakgrund och syfte

Storstadsavtalet innebär sammantaget en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Kollektivtrafiksatsningar och bostadsutbyggnad i hållplats- och stationsnära lägen skapar möjligheter och förutsättningar för ett ökat hållbart resande.

Kollektivtrafiksatsningarna skapar även förutsättningar för att kunna hålla en hög takt på bostadsbyggandet under kommande år. Genom att förtäta och bygga om runt stationer och hållplatser ges möjlighet att stärka befintliga noder och centrumbildningar med mer folkliv och handel. Med ökade färdmedelsandelar för gång, cykel och kollektivtrafik minskar trängselproblematiken i trafiken samtidigt som miljövinster uppnås. Övergången till eldriven kollektivtrafik förstärker miljövinsterna ytterligare.

Satsningar på en attraktivare stadsmiljö runt stationer, hållplatser och längs huvudgator i kombination med bostadsutbyggnaden skapar möjligheter för ett tryggare, mer jämställt och socialt hållbart Malmö. Både de sociala och de fysiska investeringarna som staden gör är viktiga komponenter för att bygga Malmö helt och hållbart.

Storstadsavtalens satsningar förväntas att bidra till följande effektmål som har formulerats under förhandlingen och i besluten kring satsningarna:

- En hållbar och strukturbildande kollektivtrafik i, till och från Malmö
- En kollektivtrafik som understödjer förtätning och utbyggnad av bostäder i staden
- En attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik
- Ökad resandekapacitet genom fler MalmöExpressbussar
- Säkert och tryggt för resenärerna
- Införandet av eldrift i stadens busstrafik – renare luft och tystare fordon
- Ökad framkomlighet och säkerhet för cyklister
- Verktyg för framtidens gröna, integrerade och attraktiva stad

Linje 9 är en av sammanlagt nio kollektivtrafikobjekt (inräknat trafikering av Kontinentalbanan med tåg) som ingår i Storstadspaketet för Malmö Stad. Förutom att förbättra kollektivtrafiken på dessa linjer ska sträckorna samtidigt kompletteras med cykelbanor där detta är möjligt.

Linje 9 (nuvarande linje 33) sträcker sig från Ön i väster via Limhamns centrum, Hyllie, Lindängen, Fosieby, Jägerso och Rosengård till Värnhem i nordost. Linjen ska trafikeras av eldrivna 18-meters bussar.

I dagsläget antas elförsörjning ske med depåladdning, men det ska finnas möjlighet att anpassa detta till rådande teknik och utrymmesanspråk inför trafikstart.

1.2 Stadens mål

Projektet bidrar till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag kring kommunens trafik och infrastruktur enligt 8 § i tekniska nämndens reglemente, både vad gäller planering inom kollektivtrafikområdet och inriktning mot en god och säker tillgänglighet för samtliga trafikantgrupper och med utformning av ett miljöanpassat trafiksystem

Projektet bedöms bidra till att uppfylla kommunfullmäktiges mål att Malmö stad ska verka för att staden stärker sin position som regional tillväxtmotor genom att bidra till antalet färdigställda bostäder inom Storstadspaketets influensområde. Projektet bidrar till att uppfylla kommunfullmäktiges mål att Malmö ska vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser. Detta genom att bidra till införandet av eldriven kollektivtrafik samt till en attraktiv kollektivtrafik som bidrar minskad andel biltrafik.

1.3 Leveransmål

Projektet ska resultera i upprustade och längre hållplatser, förbättrade farthinder samt tillgänglighetsanpassade övergångsställen. Området på och vid hållplatsen ska också ses över i ett trygghets- och stadsmiljöperspektiv och eventuellt görs komplettering med träd eller annan grönska där så är möjligt. Även mindre skyfallsåtgärder kan bli aktuella där behov och möjlighet finns.

1.4 Uppdragsgivare

Projekt 9.1 Hållplatsombyggnader linje 9 tillhör kategorin Storstadspaketet – infrastruktur. Uppdragsgivare är Håkan Thulin, avdelningschef för Stadsutvecklingsavdelningen. Projektägare är Martin Warmark, enhetschef för Mobilitetsenheten.

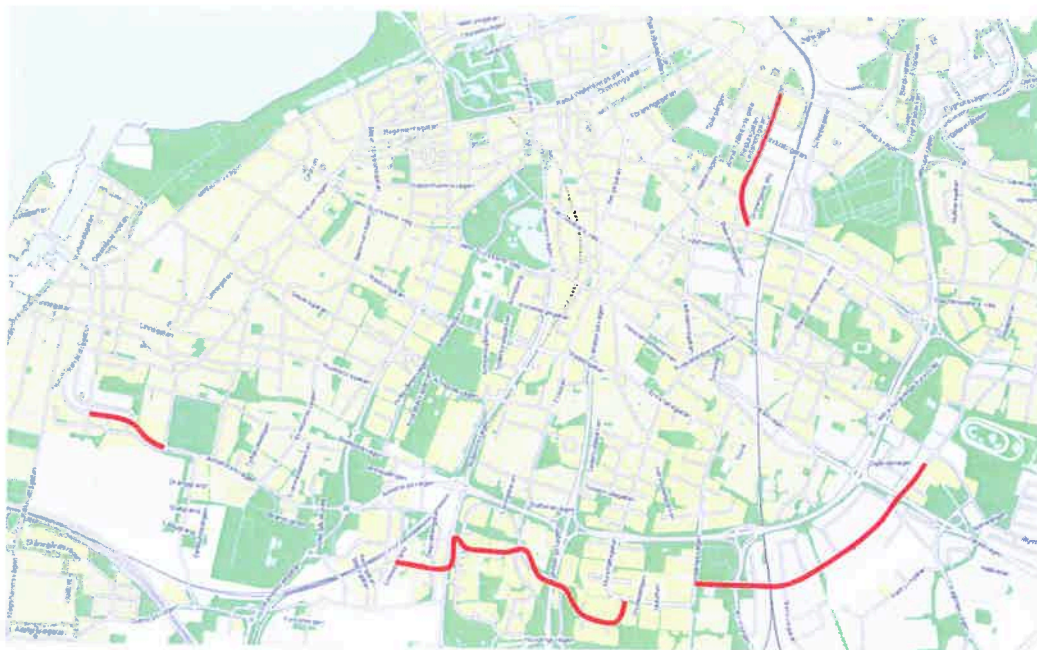
1.5 Information i tekniska nämndens arbetsutskott/trafikutskott

Projektet är av politiskt intresse därför bedöms att tekniska nämndens arbetsutskott och/eller trafikutskottet behöver informeras om uppstart av projektet.

2. Projektets omfattning

2.1 Förutsättningar

Projektet omfattar ombyggnader av hållplatser, farthinder och övergångsställen samt stadsmiljöåtgärder utmed sträckningen av linje 9. Kommunen äger marken som berörs.



Rödmarkerade sträckor i kartan ovan visar de vägsträckor som kommer att studeras i förstudien och där åtgärder kan bli aktuella i projektets första etapp.

2.2 Genomförande och tidplan

Projektet kommer att genomföras av tjänstepersoner på Fastighets- och gatukontoret och upphandlade konsulter och entreprenörer med start av förstudie i september 2020, objektsgodkännande i februari 2021, projektering under våren 2021 och entreprenad under hösten 2021 till sommaren 2022. Etapp 2 kommer att genomföras under åren 2026 och 2027.

Hållpunkterna gällande etapp 1 är enligt följande.

Förstudie: september 2020 – februari 2021 (inkl. upphandling av konsult och politisk förankring)

Detaljprojektering: mars 2021 – juli 2021 (inkl. upphandling av konsult)

Entreprenad: augusti 2021 – juni 2023 (inkl. upphandling av entreprenör)

Vad gäller entreprenadtiden så kommer den samordnas med andra projekt både inom Storstadspaketet och i övriga i staden.

2.3 Resurser

Roll/namn	Kompetens
Projektledare	
Trafikplanerare	Utformning
trafikplanerare	Reglering
Landskapsarkitekt	
Ingenjör	Beläggning
Ingenjör	Belysning
Ingenjör	Mark och Miljö
Ingenjör	Trafiksignaler DoU
Trafikplanerare	Tillfällig reglering
Upphandlare	
Ombud	
Byggleddare	
Trafikplanerare	Kollektivtrafik
Samordnare dialog o trygghet	

2.4 Risker

Det finns övergripande risker som kan påverka tidplan och kostnader gällande konsult- och entreprenadmarknadens förmåga att lägga anbud och leverera på de stora volymer som ska upphandlas under storstadspaketets genomförande tid. Vidare finns det risker kopplat till samordningen av alla entreprenader i tid och rum så att framkomligheten i staden håller sig på en acceptabel nivå.

2.5 Kalkyl

Totala kostnaden för Linje 9, i 2020 års kostnadsläge, är ca 360 mnkr, varav ca 330 mnkr för bussinfrastruktur och ca 30 mnkr för cykelinfrastruktur.

Projekt 9.1 Hpl-ombyggnader mm etapp 1 är kostnadsberäknad till ca 15 mnkr i 2020 års kostnadsläge.

För projekten i Storstadspaketet ges ett statligt investeringsbidrag på 50% för kollektivtrafikfrämjande åtgärder och 25% för cykelfrämjande åtgärder.

Driftskonsekvensen för detta projekt är beräknat till 2 285 tkr.

Projektkalkyl Investering, etapp 1	Tkr
Investeringsbidrag	7 500
Summa inkomster	7 500
Entreprenad	-10 250
Projektering	-450
Förprojektering	-150
Byggprojektledning	-150
Byggnadsarbeten	
Markarbeten	
Utredningar	
Rivning av byggnad / konstruktion	
Sanering under MKM	
Sanering över MKM	-550
Kreditivränta	-100
Intern tid	-350
Oförutsett	-3 100
Summa utgifter	-15 100
Projektnetto	-7 600

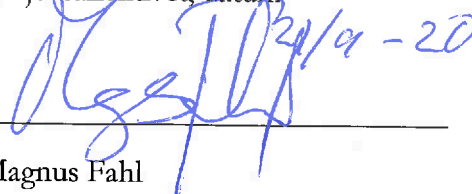
Underskrift avdelningschef, datum

17/9 - 2020



Håkan Thulin

Underskrift av den som upprättat
projektdirektivet, datum

 24/9 - 20

Magnus Fahl

Vid beslut av exploateringsprojekt samt andra större stadsutvecklingsprojekt ska även avdelningschef för fastighetsavdelningen skriva under

Underskrift avdelningschef, datum



