



Datum  
2020-09-29  
Vår referens  
Elin Engqvist  
Trafikplanerare  
Elin.Engqvist@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Malmöinitiativet - Bygg rondell i korsningen Annetorpsvägen - Kalkbrottsgatan, EF20200013 TN-2020-2073**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ med önskemål om att bygga en rondell i korsningen mellan Annetorpsvägen och Kalkbrottsgatan har inkommit till Tekniska nämnden. Initiativtagaren menar att höga trafikflöden i korsningen bidrar till långa köer och att en rondell borde byggas för att få ett bättre flöde samt en mer trafiksäker korsning.

Fastighets- och gatukontoret har tittat närmare på gatan vad gäller utformning, olycksstatistik och kölängder i den aktuella korsningen. Genom det så kallade storstadspaketet har Malmö stad fått statliga medel för infrastrukturens utbyggnad som bland annat omfattar utbyggnad av busslinje 4 med Malmöexpressen. Inom detta projekt kommer förstudier att tas fram där avsedd korsning ingår. Korsningen ingår också i ett planprogram för Annetorps industriområde, ett arbete som tillfälligt har pausats. Med hänvisning till ovan nämnda utredningar inom storstadspaketet samt planprogrammet föreslås i nuläget att korsningen inte byggs om.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att** avslå begäran om att bygga om korsningen Annetorpsvägen – Kalkbrottsgatan till rondell, samt

**att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativet - Bygg rondell i korsningen Annetorpsvägen - Kalkbrottsgatan, EF20200013
- G-Tjänsteskrivelse TRU201006 Malmöinitiativet - Bygg rondell i korsningen Annetorpsvägen - Kalkbrottsgatan, EF20200013
- Förslag till yttrande TRU 201006 Malmöinitiativet - Bygg rondell i korsningen Annetorpsvägen - Kalkbrottsgatan, EF20200013

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-10-06

#### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

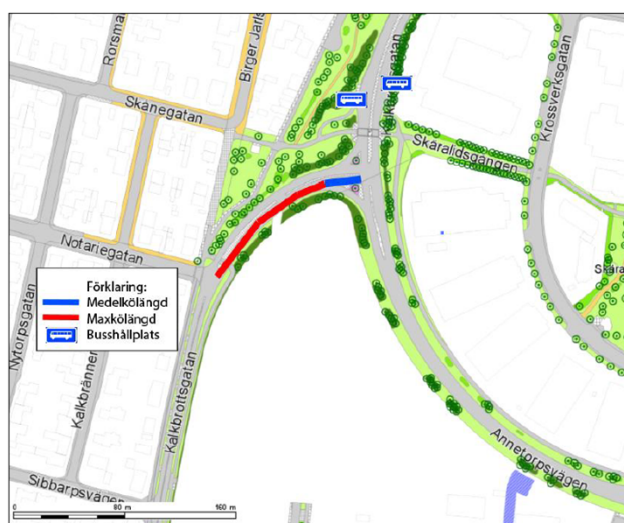
## Ärendet

Ett Malmöinitiativ med önskemål om att bygga en rondell i korsningen mellan Annetorpsvägen och Kalkbrottsgatan har inkommit till Tekniska nämnden. Initiativtagaren menar att höga trafikflöden i korsningen bidrar till långa köer och att en rondell borde byggas för att få ett bättre flöde samt en mer trafiksäker korsning.

Korsningen Kalkbrottsgatan och Annetorpsvägen är en trevägskorsning där Kalkbrottsgatan västerifrån är reglerad med väjningsplikt. Västerifrån finns det ett högersvängskörfält och ett vänstersvängkörfält. I korsningen gäller reglerad hastighet 40 km/h.



Under maj 2018 gjordes en framkomlighetsanalys i korsningen där bland annat kölängder mättes. Resultatet visade att det var något mer trafik under morgonens maxtimme, där kölängderna på Kalkbrottsgatan var som längst mellan 08:00-08:15 med max 15 fordon i kö i vänstersvängsfältet. På eftermiddagen var kölängderna som längst mellan 16:30-16:45, med en maxkölängd på 10 fordon i vänstersvängsfältet. Medelkölängden var 5 bilar under morgonens maxtimme och 3 bilar under eftermiddagens maxtimme.



De senaste tio åren har det inträffat två lindriga olyckor i korsningen, en upphinnandeolycka och en korsningsolycka. I det olycks- och skadeförebyggande arbetet koncentreras åtgärderna framförallt till platser där trafikolyckor med personskador inträffar och då särskilt olyckor med svåra personskador. På sådana platser görs varje år åtgärder med syfte att minska risken att man ska skadas allvarligt vid en eventuell olycka.

Enligt översiktsplanen planeras en succesiv omvandling av Annetorps verksamhetsområde till blandad stadsbebyggelse. Ett arbete med att ta fram ett nytt planprogram för området startades 2017, ett arbete som dock för tillfället har pausats. Enligt det utkast till planprogram som togs fram planeras trafiken på Annetorpsvägen ledas in till Limhamns centrum via Krossverksgatan. De delar av Annetorpsvägen och Kalkbrottsgatan som då avvecklas skulle kunna användas för ny bebyggelse eller nya parker. Detta skulle innebära att även korsningen mellan Annetorpsvägen och Kalkbrottsgatan byggs om och eventuellt får en ny lokalisering.

Genom det så kallade storstadspaketet har Malmö stad fått statliga medel för infrastruktursatsningar som bland annat omfattar utbyggnad av busslinje 4 med Malmöexpressen. Just nu pågår det utredningar eller ska påbörjas utredningar (förstudier) för olika delsträckor längs linje 4, som sedan ska förankras politiskt. De nya Malmöexpressbussarna ska införas 2024 på linje 4 och då ska den nya infrastrukturen vara på plats. I en förstudie för linje 4 har fastighets- och gatukontoret fått i uppdrag att titta på två alternativ; antingen trafikerar linje 4 Krossverksgatan, som då omvandlas till en ny huvudgata, eller så sker trafikeringen i Kalkbrottsgatans befintliga sträckning.

Med hänvisning till framtida utredningar inom bland annat arbetet med storstadspaketet och utbyggnaden av linje 4 samt kommande planarbete kopplat till Annetorps verksamhetsområde föreslås inte korsningen mellan Annetorpsvägen och Kalkbrottsgata att byggas om.

**Ansvariga**

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör