



Datum
2020-08-25
Vår referens
Pia Eriksdotter
Sekreterare
pia.eriksdotter@malmo.se

Informationsärende

TN-2020-2471

Förändring av turutbudet på regionbusslinje 144

Informationsärende

Malmö, Trelleborg och Vellinge har enats om att inleda uppstart av linje 144. Tekniska nämnden fattade i mars 2020 beslut om att göra tillköp motsvarande halvtimmestrafik i morgon- och eftermiddagstrafiken (se bilaga). Trelleborgs kommun fattade ett likartat beslut. Vellinge kommun ansåg dock att kostnaden för halvtimmestrafik blev för hög och därför kommer utbudet på linjen motsvara timmestrafik.

För att ytterligare sänka kostnaderna kommer passning till tågtiderna i Östra Grevie inte kunna göras. Passning till tågtiderna på Persborgs station kvarstår dock.

Linjen startar i augusti 2021 med 3 dubbelturer i högtrafik på förmiddagen kl 6-9 och samma antal i högtrafik på eftermiddagen kl 15-18.

Kostnaden för detta mindre utbud blir ca 460 000 kronor per kommun och år. Kostnaden för utbudet med halvtimmestrafik och passning till tågtider även i Östra Grevie beräknades till 1,2 mnkr per kommun och år.

Skånetrafiken kommer att ta fram ett ramavtal som kommer innefatta följande:

- Kostnad för trafik under perioden från augusti 2021 till slutet av trafikåret 2024, totalt 40 månader.
- Av avtalet ska framgå vilken kostnadstäckningsgrad som ska uppnå för att Skånetrafiken ska överta trafiken.
- En reglering av kostnadsfördelning för trafiken vid eventuella spårunderhåll som leder till ett ökat resande.
- Reglering vid inställd trafik.
- Omförhandling och eventuell uppsägning.

