

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

Projektdirektiv

Projektnamn: 9.5 Annetorpsvägen busskörfält, linje 9
Datum för upprättande: 2020-08-26
Kategori: Storstadspaketet - infrastruktur
Upprättad av: Magnus Fahl



Innehållsförteckning

1. Bakgrund, syfte och mål	3
1.1 Bakgrund och syfte	3
1.2 Stadens mål	4
1.3 Leveransmål	4
1.4 Uppdragsgivare.....	4
1.5 Information i tekniska nämndens arbetsutskott/trafikutskott.....	4
2. Projektets omfattning.....	4
2.1 Förutsättningar	4
2.2 Genomförande och tidplan	5
2.3 Resurser	5
2.4 Risker	6
2.5 Kalkyl.....	6

1. Bakgrund, syfte och mål

Detta projektdirektiv omfattar projektet 9.5 Annetorpsvägen busskörfält och avser åtgärder på linje 9. Projektet är upplagt i Antura.

1.1 Bakgrund och syfte

Storstadsavtalet innebär sammantaget en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Kollektivtrafiksatsningar och bostadsutbyggnad i hållplats- och stationsnära lägen skapar möjligheter och förutsättningar för ett ökat hållbart resande.

Kollektivtrafiksatsningarna skapar även förutsättningar för att kunna hålla en hög takt på bostadsbyggandet under kommande år. Genom att förtäta och bygga om runt stationer och hållplatser ges möjlighet att stärka befintliga noder och centrumbildningar med mer folkliv och handel. Med ökade färdmedelsandelar för gång, cykel och kollektivtrafik minskar trängselproblematiken i trafiken samtidigt som miljövinster uppnås. Övergången till eldriven kollektivtrafik förstärker miljövinsterna ytterligare.

Satsningar på en attraktivare stadsmiljö runt stationer, hållplatser och längs huvudgator i kombination med bostadsutbyggnaden skapar möjligheter för ett tryggare, mer jämställt och socialt hållbart Malmö. Både de sociala och de fysiska investeringarna som staden gör är viktiga komponenter för att bygga Malmö helt och hållbart.

Storstadsavtalens satsningar förväntas att bidra till följande effektmål som har formulerats under förhandlingen och i besluten kring satsningarna:

- En hållbar och strukturbildande kollektivtrafik i, till och från Malmö
- En kollektivtrafik som understödjer förtätning och utbyggnad av bostäder i staden
- En attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik
- Ökad resandekapacitet genom fler MalmöExpressbussar
- Säkert och tryggt för resenärerna
- Införandet av eldrift i stadens busstrafik – renare luft och tystare fordon
- Ökad framkomlighet och säkerhet för cyklister
- Verktyg för framtidens gröna, integrerade och attraktiva stad

Linje 9 är en av sammanlagt nio kollektivtrafikobjekt (inräknat trafikering av Kontinentalbanan med tåg) som ingår i Storstadspaketet för Malmö Stad. Förutom att förbättra kollektivtrafiken på dessa linjer ska sträckorna samtidigt kompletteras med cykelbanor där detta är möjligt.

Linje 9 (nuvarande linje 33) sträcker sig från Ön i väster via Limhamns centrum, Hyllie, Lindängen, Fosiemy, Jägersö och Rosengård till Värnhem i nordost. Linjen ska trafikeras av eldrivna 18-meters bussar.

I dagsläget antas elförsörjning ske med depåladdning, men det ska finnas möjlighet att anpassa detta till rådande teknik och utrymmesanspråk inför trafikstart.

1.2 Stadens mål

Projektet bidrar till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag kring kommunens trafik och infrastruktur enligt 8 § i tekniska nämndens reglemente, både vad gäller planering inom kollektivtrafikområdet och inriktning mot en god och säker tillgänglighet för samtliga trafikantgrupper samt utformning av ett miljöanpassat trafiksystem

Projektet bedöms bidra till att uppfylla kommunfullmäktiges mål att Malmö stad ska verka för att staden stärker sin position som regional tillväxtmotor genom att bidra till antalet färdigställda bostäder inom Storstadspaketets influensområde. Projektet bidrar till att uppfylla kommunfullmäktiges mål att Malmö ska vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser. Detta genom att bidra till införandet av eldriven kollektivtrafik och till en attraktiv kollektivtrafik som bidrar minskad andel biltrafik.

1.3 Leveransmål

Projektet ska resultera i utbyggnad av busskörfält och längre hållplatser. Samtidigt ska en god stadsmiljö byggas med förbättringar avseende trafiksäkerhet, tillgänglighet, grönska m.m. Kollektivtrafiken ska bli mer attraktiv och smidig att använda. Projektet ska förutom ovan nämnda mål resultera i att mervärden skapas. Det kan vara allt ifrån att det görs skyfallsåtgärder eller mer grönska i gaturummet, till att andra nyttor uppnås genom projektet.

1.4 Uppdragsgivare

Projekt 9.5 Annetorpsvägen busskörfält tillhör kategorin Storstadspaketet -infrastruktur. Uppdragsgivare är Håkan Thulin, avdelningschef för Stadsutvecklingsavdelningen. Projektägare är Martin Warmark, enhetschef för Mobilitetsenheten.

1.5 Information i tekniska nämndens arbetsutskott/trafikutskott

Projektet är av politiskt intresse därför bedöms att tekniska nämndens arbetsutskott och/eller trafikutskottet behöver informeras om uppstart av projektet.

2. Projektets omfattning

2.1 Förutsättningar

Projektet omfattar utbyggnad av partiella busskörfält på Annetorpsvägen mellan Sunnaväg och Lorensborgsgatan inkl justeringar av hållplatslägen och övergångsställe inkl stadsmiljöåtgärder. Kommunen äger marken som berörs.



Röd linje visar sträckan av Annetorpsvägen som ingår i projektet

2.2 Genomförande och tidplan

Projektet kommer att genomföras av tjänstepersoner på Fastighets- och gatukontoret och upphandlade konsulter och entreprenörer med start av förstudie i januari 2021, objektsgodkännande i september 2021, projektering under hösten 2021/vintern 2022 och byggnation under hösten 2022/våren 2023.

Hållpunkterna gällande är enligt följande. Vad gäller entreprenadtiden så kommer den samordnas både andra projekt både inom Storstadspaketet och i övrigt i staden.

Förstudie: januari 2021 – september 2021 (inkl. upphandling av konsult och politisk förankring)

Detaljprojektering: september 2021 – februari 2022 (inkl. upphandling av konsult)

Entreprenad: februari 2022 – juni 2023 (inkl. upphandling av entreprenör)

2.3 Resurser

Roll/namn	Kompetens
Projektledare	
Trafikplanerare	Utformning
trafikplanerare	Reglering
Landskapsarkitekt	
Ingenjör	Beläggning
Ingenjör	Belysning
Ingenjör	Mark och Miljö
Trafikplanerare	Tillfällig reglering
Trafikplanerare	Signal
Upphandlare	
Ombud	
Byggleddare	
Trafikanalytiker	

2.4 Risker

Det finns övergripande risker som kan påverka tidplan och kostnader gällande konsult- och entreprenadmarknadens förmåga att lägga anbud och leverera på de stora volymer som ska upphandlas under storstadspaketets genomförande tid. Vidare finns det risker kopplat samordningen av alla entreprenader i tid och rum, så att framkomligheten i staden håller sig på en acceptabel nivå.

2.5 Kalkyl

Totala kostnaden för Linje 9, i 2020 års kostnadsläge, är ca 360 mnkr, varav ca 330 mnkr för bussinfrastruktur och ca 30 mnkr för cykelinfrastruktur.

Projekt 9.5 *Annetorpsvägen busskörfält* är kostnadsberäknad till ca 35 mnkr i 2020 års kostnadsläge.

För projekten i Storstadspaketet ges ett statligt investeringsbidrag på 50% för kollektivtrafikfrämjande åtgärder och 25% för cykelfrämjande åtgärder.

Driftskonsekvensen för detta projekt är beräknat till 5 270 tkr.

Projektkalkyl Investering	Tkr
Investeringsbidrag	17 650
Summa inkomster	17 650
Entreprenad	-24 000
Projektering	-2 500
Förprojektering	-1 000
Byggprojektledning	-500
Byggnadsarbeten	
Markarbeten	
Utredningar	
Rivning av byggnad / konstruktion	
Sanering under MKM	
Sanering över MKM	-1 500
Kreditvränta	-300
Intern tid	-500
Oförutsett	-5 000
Summa utgifter	-35 300
Projektmette	-17 650

Underskrift avdelningschef, datum

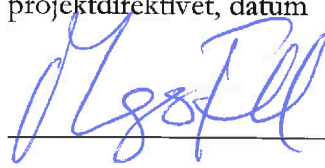
2/9-2020



Håkan Thulin

Underskrift av den som upprättat
projektdirektivet, datum

3/9-2020



Magnus Fahl

Vid beslut av exploateringsprojekt samt andra större stadsutvecklingsprojekt ska även
avdelningschef för fastighetsavdelningen skriva under

Underskrift avdelningschef, datum