

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

# Projektdirektiv

Projektnamn: 6.2 Gottorpsvägen busskörfält, linje 6  
Datum för upprättande: 2020-08-26  
Kategori: Storstadspaketet - infrastruktur  
Upprättad av: Magnus Fahl

## Innehållsförteckning

1. Bakgrund, syfte och mål.....	3
1.1 Bakgrund och syfte.....	3
1.2 Stadens mål.....	4
1.3 Leveransmål.....	4
1.4 Uppdragsgivare.....	4
1.5 Information i tekniska nämndens arbetsutskott/trafikutskott.....	4
2. Projektets omfattning.....	4
2.1 Förutsättningar.....	4
2.2 Genomförande och tidplan.....	5
2.3 Resurser.....	5
2.4 Risker.....	6
2.5 Kalkyl.....	6

# 1. Bakgrund, syfte och mål

Detta projektdirektiv omfattar projektet 6.2 Gottorpsvägen busskörfält och avser åtgärder på linje 6. Projektet är upplagt i Antura.

## 1.1 Bakgrund och syfte

Storstadsavtalet innebär sammantaget en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Kollektivtrafiksatsningar och bostadsutbyggnad i hållplats- och stationsnära lägen skapar möjligheter och förutsättningar för ett ökat hållbart resande.

Kollektivtrafiksatsningarna skapar även förutsättningar för att kunna hålla en hög takt på bostadsbyggandet under kommande år. Genom att förtäta och bygga om runt stationer och hållplatser ges möjlighet att stärka befintliga noder och centrumbildningar med mer folkliv och handel. Med ökade färdmedelsandelar för gång, cykel och kollektivtrafik minskar trängselproblematiken i trafiken samtidigt som miljövinster uppnås. Övergången till eldriven kollektivtrafik förstärker miljövinsterna ytterligare.

Satsningar på en attraktivare stadsmiljö runt stationer, hållplatser och längs huvudgatorna i kombination med bostadsutbyggnaden skapar möjligheter för ett tryggare, mer jämställt och socialt hållbart Malmö. Både de sociala och de fysiska investeringarna som staden gör är viktiga komponenter för att bygga Malmö helt och hållbart.

Storstadsavtalens satsningar förväntas att bidra till följande effektmål som har formulerats under förhandlingen och i besluten kring satsningarna:

- En hållbar och strukturbildande kollektivtrafik i, till och från Malmö
- En kollektivtrafik som understödjer förtätning och utbyggnad av bostäder i staden
- En attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik
- Ökad resandekapacitet genom fler MalmöExpressbussar
- Säkert och tryggt för resenärerna
- Införandet av eldrift i stadens busstrafik – renare luft och tystare fordon
- Ökad framkomlighet och säkerhet för cyklister
- Verktyg för framtidens gröna, integrerade och attraktiva stad

Linje 6 är en av sammanlagt nio kollektivtrafikobjekt (inräknat trafikering av Kontinentalbanan med tåg) som ingår i Storstadsavtalet för Malmö Stad. Förutom att förbättra kollektivtrafiken på dessa linjer ska sträckorna samtidigt kompletteras med cykelbanor där detta är möjligt.

Linje 6 sträcker sig från Klagshamn i sydväst via Bunkeflostrand, Hyllie, Södervärn, Triangeln och Värnhem till Riseberga och Toftanäs/Fortuna-Hemgården i nordost. Linjen ska trafikeras av eldrivna 18-meters bussar.

I dagsläget antas elförsörjning ske med depåladdning, men det ska finnas möjlighet att anpassa detta till rådande teknik och utrymmesanspråk inför trafikstart.

## 1.2 Stadens mål

Projektet bidrar till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag gällande kommunens trafik och infrastruktur enligt 8 § i tekniska nämndens reglemente, både vad gäller planering inom kollektivtrafikområdet och inriktning mot en god och säker tillgänglighet för samtliga trafikantgrupper samt utformning av ett miljöanpassat trafiksystem

Projektet bedöms bidra till att uppfylla kommunfullmäktiges mål att Malmö stad ska verka för att staden stärker sin position som regional tillväxtmotor genom att bidra till antalet färdigställda bostäder inom Storstadspaketets influensområde: Projektet bidrar också till att uppfylla kommunfullmäktiges mål att Malmö ska vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser. Detta genom att bidra till införandet av eldriven kollektivtrafik samt till en attraktiv kollektivtrafik som bidrar minskad andel biltrafik.

## 1.3 Leveransmål

Projektet ska resultera i längre hållplatslägen, nytt övergångsställe och anläggning av busskörfält. Samtidigt ska en god stadsmiljö byggas med förbättringar avseende trafiksäkerhet, tillgänglighet, grönska m.m. Kollektivtrafiken ska bli mer attraktiv och smidig att använda. Projektet ska förutom ovan nämnda mål resultera i att mervärden skapas. Det kan vara allt ifrån att det görs skyfallsåtgärder, mer grönska i gaturummet till att andra nyttor uppnås genom projektet.

## 1.4 Uppdragsgivare

Projekt 6.2 *Gottorpsvägen busskörfält* tillhör kategorin Storstadspaketet – infrastruktur. Uppdragsgivare är Håkan Thulin, avdelningschef för Stadsutvecklingsavdelningen. Projektägare är Martin Warmark, enhetschef för Mobilitetsenheten.

## 1.5 Information i tekniska nämndens arbetsutskott/trafikutskott

Projektet är av politiskt intresse därför bedöms att tekniska nämndens arbetsutskott och/eller trafikutskottet behöver informeras om uppstart av projektet.

# 2. Projektets omfattning

## 2.1 Förutsättningar

Projektet omfattar ombyggnad av hållplats, nytt övergångsställe och anläggande av busskörfält och stadsmiljöåtgärder utmed Gottorpsvägen mellan Niels Bunkeflos väg och Ollebovägen. Kommunen äger marken som berörs. Projektet samordnas med exploateringsprojekt söder om Gottorpsvägen.



Den röda linjen visar delen av Gottorpsvägen som ingår i projektet

## 2.2 Genomförande och tidplan

Projektet kommer att genomföras av tjänstepersoner på Fastighets- och gatukontoret och upphandlade konsulter och entreprenörer med start av förstudie i september 2020, objektsgodkännande i februari 2021, projektering under våren 2021 och entreprenad under hösten 2021 till sommaren 2022.

Hållpunkterna är enligt följande. Vad gäller entreprenadtiden så kommer den samordnas både andra projekt både inom Storstadspaketet och i övrigt i staden.

Förstudie: september 2020 – februari 2021 (inkl. upphandling av konsult och politisk förankring)

Detaljprojektering: februari 2021 – augusti 2021 (inkl. upphandling av konsult)

Entreprenad: augusti 2021 – september 2022 (inkl. upphandling av entreprenör)

## 2.3 Resurser

Roll/namn	Kompetens
Projektledare	
Trafikplanerare	Utformning
trafikplanerare	Reglering
Landskapsarkitekt	
Ingenjör	Beläggning
Ingenjör	Belysning
Ingenjör	Mark och Miljö
Ingenjör	Skyfall
Trafikplanerare	Tillfällig reglering
Upphandlare	
Ombud	
Byggleadare	
Trafikplanerare	Kollektivtrafik

## 2.4 Risker

Det finns övergripande risker som kan påverka tidplan och kostnader gällande konsult- och entreprenadmarknadens förmåga att lägga anbud och leverera på de stora volymer som ska upphandlas under storstadspaketets genomförande tid. Vidare finns det risker att samordna alla entreprenader i tid och rum så att framkomligheten i staden är på en acceptabel nivå.

## 2.5 Kalkyl

Totala kostnaden för Linje 6, i 2020 års kostnadsläge, är ca 410 mnkr, varav ca 300 mnkr för bussinfrastruktur och ca 110 mnkr för cykelinfrastruktur.

Projekt 6.2 Gottorpsvägen busskörväg är kostnadsberäknad till ca 16 mnkr i 2020 års kostnadsläge.

För projekten i Storstadspaketet ges ett statligt investeringsbidrag på 50% för kollektivtrafikfrämjande åtgärder och 25% för cykelfrämjande åtgärder.

Driftskonsekvensen för detta projekt är beräknat till 2 450 tkr.

Projektkalkyl Investering	kr
Investeringsbidrag	8 050
<b>Summa inkomster</b>	<b>8 050</b>
Entreprenad	-11 000
Projektering	-400
Förprojektering	-100
Byggprojektledning	-100
Byggnadsarbeten	
Markarbeten	
Utredningar	
Rivning av byggnad / konstruktion	
Sanering under MKM	
Sanering över MKM	-500
Kreditivränta	-140
Intern tid	-260
Oförutsett	-3 600
<b>Summa utgifter</b>	<b>-16 100</b>
<b>Projektnetto</b>	<b>-8 050</b>

Underskrift avdelningschef, datum

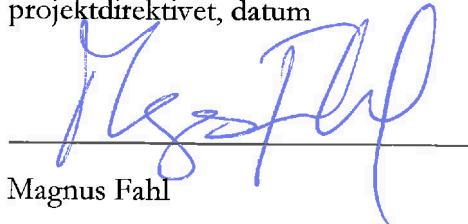
2/9-2020



Håkan Thulin

Underskrift av den som upprättat  
projektdirektivet, datum

3/9-2020



Magnus Fahl

Vid beslut av exploateringsprojekt samt andra större stadsutvecklingsprojekt ska även avdelningschef för fastighetsavdelningen skriva under

Underskrift avdelningschef, datum



---

