



Datum

2020-09-01

Vår referens

Jens Karlsson

Jens.Karlsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse**Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan,
EF20200049
TN-2020-1365****Sammanfattning**

Ett malmöinitiativ gällande önskemål om farthinder på norra delen av Johanneslust har inkommit. Enligt initiativet är det höga hastigheter på gatan vilket gör det otryggt att vistas på sträckan. Fastighets- och gatukontoret har tittat närmare på gatans utformning, placering av befintliga farthinder och olycksstatistik på sträckan. Utifrån genomförd tjänstemannabedömning föreslås inte anläggande av ytterligare farthinder i området.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att avslå begäran om att anlägga farthinder på norra delen av Johanneslustgatan, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan, EF20200049
- G-Tjänsteskrivelse TRU 200908 Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan
- Förslag till yttrande TRU 200908 Malmöinitiativet - Farthinder på norra delen av Johanneslustgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-09-08

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Malmöinitiativet gäller önskemål om farthinder på den norra delen av Johanneslustgatan mellan Bjärsjögatan och Mölledalsgatan. Gatan beskrivs som hårt trafikerad med inslag av genomfartstrafik mellan Sallerupsvägen och Kirseberg. Biltrafiken håller höga hastigheter och då gatan är smal uppstår skador på parkerade bilar. Gatan upplevs dessutom som allmänt otrygg att vistas kring.

Johanneslustgatan är 780 meter lång mellan Sallerupsvägen i söder och Mölledalsgatan i norr.

Den sträcka som berörs i detta malmöinitiativ är den norra delen av Johanneslustgatan mellan Bjärsjögatan i söder och Mölledalsgatan i norr. Denna sträcka är ca 200 meter lång och saknar idag hastighetsdämpande åtgärder. Gatan är på denna sträcka omkring 7 meter bred och på vardera sida finns en gångbana som är ca 1,8 meter bred. Det är tillåtet att parkera på båda sidor av gatan men det går inte att parkera fordon på mitt emot varandra på vardera sida av gatan. Då går det inte att passera. På sträckan gäller reglerad hastighet 40 km/h. På Johanneslustgatan som helhet finns det tre farthinder och en upphöjd korsning. De farthinder som anlagts här har haft för avsikt att dämpa hastigheten i korsningar då det är där behovet av hastighetssäkring är störst. På den norra delen av Johanneslustgatan finns det inte några korsningar så detta är sannolikt anledningen till att här inte har anlagts några farthinder.

Johanneslustgatan i norra delen trafikeras av cirka 3 200 fordon per dygn. I och med utbyggnadsplanerna i Kirseberg och att det där planeras för en ny infart söderifrån så kommer Johanneslustgatan sannolikt avlastas något vad gäller genomfartstrafik.

Vid ett utdrag ur databasen för trafikolyckor (STRADA) för de senaste tio åren så finns det ingen trafikolycka med personskada inrapporterad på den norra delen av Johanneslustgatan. Detta behöver dock inte betyda att det inte inträffat någon olycka då det tyvärr finns ett visst bortfall kring vad som inrapporteras men det går däremot att konstatera att sträckan inte är olycksdrabbad.

Fastighets- och gatukontoret rekommenderar inte att anlägga ytterligare farthinder på Johanneslustgatan. Fokus i trafiksäkerhetsarbetet måste ligga på att arbeta med åtgärder på platser där många oskyddade trafikanter korsar större gator eller på redan olycksdrabbade platser.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör