



Datum
2020-06-10
Vår referens
Rolf Perleij
Utvecklingssekreterare
rolf.perleij@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Åtgärder för att främja ordning kring kajer i Limhamns sjöstad TN-2020-2024

Sammanfattning

Förvaltningen fick under sammanträdet med tekniska nämndens trafikutskott (TRU) 2020-06-09 i uppdrag att framta olika åtgärder för att stävja ordningen kring kajer i Limhamns sjöstad. Dels rör det trafiksituationen, dels rör det toalettbehov för fiskare på Glasbrukskajen/Sundskajen, dels rör det parkeringssituationen vid Glasbrukskajen/Sundskajen och dels rör det åtgärder kring trafiksituationen vid båtrampen på Vaktgatan i anslutning till Glasbrukskajen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att 2 st bajamajor placeras vid området Glasbrukskajen/Sundskajen under tiden 15/6–30/9,

att tydligare markera ut befintlig trafikregleringen för platsen,

att parkeringsövervakningen fortsätter att ske med nuvarande frekvens och vid påkallat behov under ovanstående period på området, samt

att uppdras åt förvaltningen att utreda och se över förutsättningarna för befintlig ramp samt om det finns andra båtrampar att hänvisa till alternativt andra platser som är lämpliga för fler rampar.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200612 Åtgärder för att främja ordning kring kajer i Limhamns sjöstad

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-06-12

Ärendet

Förvaltningen fick under sammanträdet med tekniska nämndens trafikutskott (TRU) 2020-06-09 i uppdrag att framta olika åtgärder för att stävja ordningen kring kajer i Limhamns sjöstad. Vid Glasbrukskajen framförallt men även vid Sundskajen har det blivit mycket populärt att fiska. Detta har dels medfört ett parkeringsproblem och dels ett sanitärt problem då det inte finns några toaletter att tillgå.

Trafiksituationen på hela området med felparkerade bilar och trängsel vid båtrampen, m m visar

på ett behov att stärka upp trafikregleringen i området.

Förvaltningen har känt till problemen en tid och parkeringsövervakningen sker regelbundet på detta område med resultat att bilarna flyttas tillfälligt för att en stund senare åter vara felparkerade. Parkeringsövervakningen kan utökas i detta område vilket kommer att få konsekvensen att andra områden i Malmö stad erhåller en mindre frekvent parkeringsövervakning. Förvaltningens förslag är att parkeringsövervakningen fortsätter att ske med nuvarande frekvens med förstärkning vid påkallat behov.

Det sanitära problemet i samband med att fiskeutövning kan lösas genom att toaletter i form av s.k. bajamajor kan sättas ut under perioden 15/6–30/9 till en kostnad av cirka 75 000 kr inkl. tillhörande tömning och städning under perioden.

Vid båtrampen invid Glasbrukskajen i slutet av Vaktgatan har det en tid varit en stökig trafiksituation där trängsel, parkerade bilar och viss konfrontation skett vid upprepade tillfällen. Båt-rampen är avsedd att användas av Malmöbor men används även av Räddningstjänsten vid sjösättning.

Förvaltningen behöver undersöka olika typer av lösningar för att stävja problemen i samband med båtrampen samt kostnadsberäkna åtgärder för detsamma. Dessutom behöver alternativa lösningar för Malmöbor i behov att sjösätta sin båt framtas.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör