



Datum
2020-06-09

Yttrande

Diarienummer
TN-2019-2041

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - cykelbana längs Hohögsgatan EF20180088

Tekniska nämndens trafikutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Ett förslag har inkommit till tekniska nämnden via Malmöinitiativet, avseende önskemål om cykelbana längs med Hohögsgatan. Tekniska nämnden avslår önskemålet, med hänvisning till pågående utredning kring test av cykelgata med tillfälliga åtgärder längsmed Hohögsgatan.

Yttrande

Förslagsställaren önskar byggnation av cykelbana längs med Hohögsgatan på sträckan Toftanässtigen till Västra Skrävlingevägen. Förslagsställaren hänvisar till att gatan är otrygg att cykla i, då parkerade bilar skymmer sikt, bilars hastighet ofta är hög, att gatan används av många barn på cykel som deras skolväg etcetera.

Tekniska nämnden håller med förslagsställaren om att sträckan är en viktig del av stadens cykelvägnät. Gatans längd och utformning kan inbjuda till tidvis höga hastigheter med avseende på biltrafiken, och med tanke på att stråket är välanvänt av cyklister och däribland många barn skulle stråket med fördel kunna göras tryggare.

Utredning har pågått avseende möjligheterna att göra om Hohögsgatan öster om Videdalsvägen till en cykelgata, med användning av tillfälliga åtgärder. En cykelgata avser att främja trafiktryggheten och trafiksäkerheten för cyklister och fotgängare, där cykling sker i blandtrafik men utformningen anpassas för låga hastigheter. Tekniska nämnden avslår förslagsställarens önskemål om separerad cykelbana längs med Hohögsgatan, med anledning av ambitionen att testa cykelgata på Hohögsgatan. Hur ett sådant test kan genomföras avgörs vid sammanträde i tekniska nämndens trafikutskott i juni.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

Philip Lee