



Datum
2020-06-02
Vår referens
Magnus Fahl
Strateg
Magnus.Fahl@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Hållplats vid Oxie station TN-2020-1471

Sammanfattning

Malmö stad har i dialog med Region Skåne framfört önskemål om att tidigarelägga den omläggning av busslinjerna 1 och 32 via Oxie station som finns med i det beslutade planeringsunderlaget för framtida busslinjenätet i Malmö. Detta ärende avser de permanenta och tillfälliga hållplatsåtgärder som behövs för att kunna genomföra linjeomläggningen under 2020.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förslagen placering för och principiell utformning av ny hållplats vid Oxie station, samt

att uppdra åt förvaltningen att genomföra åtgärden.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200609 Hållplats vid Oxie station
- Underlag, placering och utformning av busshållplats vid Oxie station

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-06-09

Beslutet skickas till

Kollektivtrafiknämnden, Region Skåne
Skånetrafiken

Ärendet

I åtgärden ingår anläggande av en tillfällig hållplats på södra sidan av Tegelbruksvägen och en ombyggnad av den befintliga hållplatsen på norra sidan av Tegelbruksvägen. Den befintliga hållplatsen används i nuläget för tågersättande buss. Inom ramen för intilliggande exploateringsområde norr om Oxie centrum kommer i ett senare skede utbyggnad av permanent hållplats på södra sidan att göras.

Den nya hållplatsen är en förutsättning för att Skånetrafiken ska kunna lägga om stadsbusslinje 1 och 32 så att de ansluter till Oxie station. Linjeomläggningen kommer att förbättra oxiebornas tillgänglighet till stationen och därmed underlätta för fler att resa kollektivt och utvidga möjligheterna att nå arbetsplatser, skolor och universitet i Malmö och övriga regionen.

Utformningen av de permanenta åtgärderna är anpassade för att utveckla gång-och cykelbanekopplingar västerut från stationen mot Galjebacksvägen och Kristineberg.

Tidplan för färdigställande är till tidtabellsskiftet 13 december 2020. Kostnaden för åtgärderna uppgår till ca 1,5 mnkr.

Åtgärderna genomförs och finansieras inom ramen för projekt 9251 ”fram för buss” som fick objektsgodkännande av tekniska nämnden den 17 december 2019. Observera att dessa åtgärder inte var namngivna i det objektsgodkännandet.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör