



Datum

2020-06-02

Vår referens

Jesper Nordlund

Trafikplanerare

jesper.nordlund@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - cykelbana längs Hohögsgatan TN-2019-2041

Sammanfattning

Hohögsgatan utgör Toftanässtigens förlängning västerut och är därmed ett viktigt stråk i cykelvägnätet. Gatan är 1,5 km lång, relativt rak och den låga beläggningsgraden gör att gatan uppfattas som relativt bred vilket kan inbjuda till höga hastigheter.

Fastighets- och gatukontoret har utrett gatan (Toftanässtigen till Videdalsvägen) i syfte att prova möjligheten att utforma gatan som cykelgata med hjälp av tillfälliga åtgärder. Förslaget att testa Hohögsgatan som cykelgata ligger för beslut vid sammanträde i tekniska nämndens trafikutskott i juni.

Fastighets- och gatukontoret förordar att testet av cykelgata genomförs och utvärderas, och att initiativet därför avslås till förmån för denna åtgärd.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till pågående test av cykelgata på Hohögsgatan, avslå initiativet, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - cykelbana längs Hohögsgatan
- Förslag till yttrande TRU 200402 Malmöinitiativet - cykelbana längs Hohögsgatan
- G-Tjänsteskrivelse TRU 200402 Malmöinitiativet - cykelbana längs Hohögsgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-06-09

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Önskemål har inkommit till Fastighets- och gatukontoret om att anlägga en cykelbana längs med Hohögsgatan, från Toftanässtigen till Västra Skrävlingevägen. Förslagsställaren hänvisar till att många skolbarn cyklar längs med Hohögsgatan, och att biltrafiken ska ha ökat sedan Soltofta öppnat. Förslagsställaren menar vidare att gatan inte känns trygg att cykla på, att hastigheterna är höga och att parkerade bilar försämrar sikten.

Hohögsgatan är en del av det regionala cykelstråket till Bara, den så kallade Utflyktsstigen, som sammankopplar centrala Malmö med Bara och Torups rekreationsområde. Gatan är en bostadsgata i Husie med mestadels enfamiljshus. Det finns två mätpunkter öster om Videdalsvägen av antalet dagliga cyklister (vÅDT) som använder stråket; en på Hohögsgatan (689 cyklister per dygn) och en längre österut i höjd med Husie Kyrkoväg (1 120 cyklister per dygn). Antalet motorfordon på Hohögsgatan uppgår till 865 fordon per dygn. Det är således en viktig gata och stråk för cykeltrafiken.



Figur 1 Hohögsgatan och omkringliggande cykelvägnät.

Gatan har en rak sträckning i hela 1,5 km, och avbryts i princip enbart av korsande Videdalsvägen och dess cirkulationsplats. Därtill ansluter ett antal lokalgator. Väster om Videdalsvägen trafikerar busslinjerna 6 och 31.

Gatan är 9 meter bred och erbjuder kantstensparkering på vardera sida. Parkeringsbeläggning är studerad en vardag vid kl. 21 på sträckan öster om Videdalsvägen, och kantstensparkeringen

används relativt sparsamt (27 % beläggingsgrad). Främst används platserna längst i öster. Detta bidrar till att gatan tidvis kan upplevas som bred och inbjuda till höga hastigheter.

Längs med hela sträckan har under den senaste femårsperioden (2014 – 2018) fyra cykelrelaterade olyckor skett, av vilka tre skett i korsning med Videdalsvägen (lindriga) och en i korsning med Granbacksvägen (måttlig).

Under 2018 och 2019 har Fastighets- och gatukontoret utrett cykelgator och möjligheten att införa sådana på test i Malmö. En cykelgata syftar till att främja trafiktryggheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, och är en gata anpassad för cykling i blandtrafik, och där biltrafiken anpassar hastighet efter cykeltrafiken. Gatan ska alltså vara hastighetssäkrad, rekommenderad hastighet ska vara 20 km/h, genomfartstrafik för motorfordon ska undvikas, och gatan ska i övrigt utformas för att cyklister ska våga placeras sig centralt i gatan. Hohögsgatan mellan Toftanässtigen och Videdalsvägen är en av fyra sträckor som har studerats i syfte att införa ett test av cykelgator.

Fastighets- och gatukontoret delar förslagsställarens synpunkt att Hohögsgatan är en viktig del av cykelvägnätet, och att framförallt trafiktryggheten, men också trafiksäkerheten, hade kunnat förbättras längs stråket. Fastighets- och gatukontorets föreslår att Hohögsgatan testas och utvärderas som cykelgata i enlighet med ovan nämnda utredning, innan en fråga om permanent ombyggnad med antingen cykelbana eller cykelgata kan avgöras.

Ansvariga

Martin Warmark Enhetschef
Håkan Thulin Avdelningschef
Anna Bertilson Direktör