



Datum  
2020-04-28  
Vår referens  
Lisa Stolt  
Trafikplanerare  
lisa.stolt@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### Utredning av friflytande elbilsdelning i Malmö TN-2019-3211

#### Sammanfattning

En växande stad kräver att fler använder yteffektiva transportmedel, till exempel bilpooler. Det finns olika former av bilpooler, stationära, stationsbaserade och friflytande bilpooler. Frågan om hur konceptet med *friflytande elbilspooler* bidrar och påverkar Malmös mobilitet behöver utredas. Tekniska nämndens trafikutskott har därför den 10 oktober 2019, § 27, gett fastighets- och gatukontoret i uppdrag att genomföra en utredning av friflytande elbilspooler i Malmö. Utredningens syfte är främst att inhämta kunskap och erfarenhet från andra städer som redan har friflytande elbilspooler, identifiera fördelar och nackdelar med konceptet, samt studera hur kommunen bör agera för att få ut bästa möjliga effekt för staden.

Slutsatsen från utredningen är att det är svårt att säga vilka effekter friflytande elbilspooler kommer få på Malmös mobilitet. I utredningen beskrivs ett antal olika positiva och negativa effekter som konceptet har fått i andra städer där vissa mönster går att utläsa och i andra fall är resultaten motstridiga. Tre avgörande faktorer som dock påverkar en eventuell färdmedelsförflyttning från privatbilism till friflytande elbilspooler är stadens tillgång på kollektivtrafik, utbyggnaden av cykelinfrastrukturen samt hur landets trafiklagstiftning är utformad.

För Malmö stads fortsatta arbetet med hållbar stadsutveckling och arbetet med att nå de uppsatta målen i bland annat TROMPEN är det viktigt att nya mobilitetstjänster och fordon utformas på ett sätt som bidrar till en överflyttning mellan trafikslag som minskar stadens klimatpåverkan och förbättrar dess ytanvändning.

Utredningen visar att även om friflytande bilpooler inte är hela svaret på hållbar mobilitet, kan konceptet vara en del i utvecklingen av ett hållbart transportsamhälle och få fler att upptäcka bilpoolskonceptet. Utredningen rekommenderar Malmö stad att följa utvecklingen av friflytande elbilspooler och andra bilpoolskoncept i staden. Staden bör även följa upp med kompletterande utredningar av hur stadens mobilitet påverkas på längre sikt.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att** med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

#### Beslutsunderlag

- §27 TRU 191004 Utredning av friflytande elbilsdelning i Malmö

- G-Tjänsteskrivelse TRU 191004 Utredning av friflytande elbilsdelning i Malmö
- G-Tjänsteskrivelse TRU 200505 Utredning av friflytande elbilsdelning i Malmö
- Utredning Friflytande elbilspooler i Malmö

### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2019-10-04

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-05-05

### **Ansvariga**

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör