



Datum
2020-04-28
Vår referens
Stina Janzon
Trafikplanerare
stina.janzon@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - anlägg skyddad cykelbana längs Bellevuevägen från Regementsgatan TN-2020-573

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden om anläggande av cykelväg längs Bellevuevägen från Regementsgatan till korsningen med Geijersgatan:

Det är många boende som blir irriterad när nån cyklar ofta i hög fart och utan hänsyn till de äldre och små lekande barn längst gången i Mellanbedsparken / lekplatsen. Skulle det bara finnas en skyddad cykelbana längst Bellevuevägen (från Regementsgatan korsningen mot Geijersgatan korsningen/Elinelund) slipper vi hoppningsvis irritationen. Dessutom det blir trygg. Jag vill kunna cykla i gott samvete och trygghet.

Sträckan mellan Regementsgatan och Idunavägen finns med i Cykelprogrammet 2012–2019 för Malmö stad. Resterande sträcka har idag smala cykelbanor på båda sidor av gatan från Idunavägen till med Bågängsvägen. Efter Bågängsvägen finns en nyare separerad cykelväg på västra sidan av Elinelundsvägen

Sträckan mellan Fridhemstorget fram till Idunagatan är i behov av förbättrade cykelmöjligheter och omfattas av en pågående utredning, Förstudie Bellevuestråket. Projektet omfattar en separerad cykelbana längs Major Nilssonsgatan och Bellevuevägen från Fridhemstorget till befintliga cykelbanor efter Idunavägen och föreslår att en cykelbana anläggs på den västra sidan. Denna sträcka är fortsättningen av den cykelbana som nu byggs längs Tessins väg. Detta är sedan länge en efterfrågad sträcka för cykelbana då det saknas nord-sydliga kopplingar för cykel i denna delen av västra Malmö. Idag cyklar det upp till 1000 cyklister per dag längs sträckan, detta sker i blandtrafik. Föreslagen cykelbana ska förbinda angränsande och korsande gång- och cykelstråk för att skapa sammanhängande logik samt ökad attraktivitet och tillgänglighet. Den ska också bidra till ett attraktivt gaturum med mer grönska.

På resterande sträcka där det idag finns äldre cykelbanor på båda sidor vägen finns idag inga planer på ombyggnad. Åtgärder på denna sträckan kan komma att bli aktuellt längre fram men den är idag svår att prioritera framför andra mer prioriterade projekt.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt

att med hänvisning till nämnda yttrande anse initiativet vara besvarat.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - anlägg skyddad cykelbana längs Bellevuevägen från Regementsgatan
- G-Tjänsteskrivelse TRU 200505 Malmöinitiativet - anlägg skyddad cykelbana längs Bellevuevägen
- Förslag till yttrande TRU 200505 Malmöinitiativet - anlägg skyddad cykelbana längs Bellevuevägen från Regementsgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-05-05

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden om anläggande av cykelväg längs Bellevuevägen från Regementsgatan till korsningen med Geijersgatan.

Det är många boende som blir irriterad när nån cyklar ofta i hög fart och utan hänsyn till de äldre och små lekande barn längst gången i Mellanhedsparken / lekplatsen. Skulle det bara finnas en skyddad cykelbana längst Bellevuevägen (från Regementsgatan korsningen mot Geijersgatan korsningen / Elinelund) slipper vi hoppningsvis irritationen. Dessutom det blir trygg. Jag vill kunna cykla i gott samvete och trygghet.

Den aktuella sträckan mellan Regementsgatan och Idunavägen finns med i Cykelprogrammet 2012–2019 för Malmö stad och är förnärvarande under utredning. Resterande sträcka har idag smala cykelbanor på båda sidor av gatan från Idunavägen till med Bågängsvägen. Efter Bågängsvägen finns en nyare separerad cykelväg på västra sidan av Elinelundsvägen. Se figur till höger.

Sträckan mellan Fridhemstorget fram till Idunagatan är i behov av förbättrade cykelmöjligheter och omfattas av en pågående utredning, Förstudie Bellevuestråket. Projektet omfattar en separerad cykelbana längs Major Nilssonsgatan och Bellevuevägen från Fridhemstorget till befintliga cykelbanor efter Idunavägen och föreslår att en cykelbana anläggs på den västra sidan. Denna sträcka är fortsättningen av den cykelbana som nu byggs längs Tessins väg. Detta är sedan länge en efterfrågad sträcka för cykelbana då det saknas nord-sydliga kopplingar för cykel i denna delen av västra Malmö. Föreslagen cykelbana ska förbinda angränsande och korsande gång- och cykelstråk för att skapa sammanhängande logik samt ökad attraktivitet och tillgänglighet. Den ska också bidra till ett attraktivt gaturum med mer grönska.

Att cykla i dagens blandtrafik kan upplevas som otryggt. Trots detta väljer upp till 1000 cyklister att cykla här dagligen enligt en mätning från 2018. Det finns kantstenparkering längs med nästan hela Bellevuestråket vilket kan upplevas som besvärligt för cyklister eftersom en ökad



uppmärksamhet krävs. Trafikmiljön är inte lämpad för alla Malmöbor, och synnerhet inte för alla de skolelever som bor i närområdet och som går på skolorna i nära anslutning till stråket. Sträckan är inte särskilt olycksdrabbad på sträcka men flera korsningar är olycksdrabbade. Framförallt de två små cirkulationerna på den sträckan med äldre cykelbanor på båda sidor samt signalkorsningen med Köpehamnsvägen.

Sträckan söder om Idunavägen, där det idag finns äldre cykelbanor på båda sidor vägen, finns idag inga planer på ombyggnad. Åtgärder på denna sträckan kan komma att bli aktuellt längre fram men den är idag svår att prioritera framför andra mer prioriterade projekt.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör