



Datum  
2019-09-20  
Vår referens  
Per Wisenborn  
Sektionschef  
per.wisenborn@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Utredning av friflytande elbilsdelning i Malmö TN-2019-3211**

#### **Sammanfattning**

Kommunen har kontaktats av aktörer som vill tillhandahålla friflytande elbilsdelning i Malmö. Frågan om hur detta bidrar till Malmös mobilitet behöver utredas.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att genomföra en utredning av flytande elbilsdelning i Malmö

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 191004 Utredning av friflytande elbilsdelning i Malmö

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2019-10-04

#### **Beslutet skickas till**

Fastighets- och gatukontoret.

#### **Ärendet**

##### *Bakgrund*

Malmö stad har kontaktats av två firmor som vill etablera system för friflytande elbilsdelning i Malmö. Det är dels Green mobility som träffat politiker och tjänstepersoner inom tekniska roteln och dels är det WeShare som tagit kontakt via Näringslivskontoret.

##### *Utredning*

Det finns ett flertal frågor att adressera och utreda i samband med att ett system för friflytande elbilsdelning etableras i Malmö.

Utredningens syfte blir:

- Inhämta kunskap och erfarenheter från andra städer som redan har sådana system.
- Ta fram nyttor och fördelar.

- Ta fram kostnader och nackdelar.
- Svara på frågan om hur kommunen bör agera för att få ut bästa möjliga effekt för staden.

Det är troligt att nyttor/fördelar samt kostnader/nackdelar är beroende av hur ett sådant system är utformat samt vilka beslut som tas av kommunen och vilka åtgärder kommunen vidtar. Detta innebär att ett flertal scenarier kan bli aktuella och att dessa utvärderas i denna utredning.

Parametrar att studera är bland annat juridiska aspekter, effekter på färdmedelsfördelning och påverkan på rörelsemönster i staden.

**Ansvariga**

Ingrid Persson Westberg Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör