



Datum

2020-03-03

Vår referens

Malin Andersson

Sekreterare

malin.andersson3@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - Ta bort 200 parkeringsplatser i centrala Malmö varje år och ersätt med träd och sittplatser med mera TN-2019-3826

Sammanfattning

Till tekniska nämnden har inkommit ett Malmöinitiativ om att minska antalet parkeringar i centrala Malmö med 200 platser per år, för att istället ersätta dessa med träd, sittplatser och dylikt.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att, med hänvisning till redan pågående projekt på området, avslå initiativet, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Ta bort 200 parkeringsplatser i centrala Malmö varje år och ersätt med träd och sittplatser med mera
- Förslag till yttrande TRU 200310 Malmöinitiativet - Ta bort 200 parkeringsplatser i centrala Malmö varje år och ersätt med träd och sittplatser med mera
- G-Tjänsteskrivelse TRU 200310 Malmöinitiativet - Ta bort 200 parkeringsplatser i centrala Malmö varje år och ersätt med träd och sittplatser med mera

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-03-10

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Tekniska nämnden har mottagit ett Malmöinitiativ med förslag gällande minskning av parkeringsplatser i centrala Malmö. Initiativet föreslår en minskning på 200 parkeringsplatser på gatumark per år för att skapa utrymme åt träd, bänkar, cykelparkeringar och andra behov för att öka stadsrummets attraktivitet, tillgänglighet och hållbarhet. Motiveringen är att gatuparkering inte är ett demokratiskt, hållbart eller effektivt användande av allmän platsmark då oproportionerligt stor plats reserveras för bilägare i relation till hur många som kan nyttja utrymmet. Förslaget är inspirerat av utvecklingen i centrala Amsterdam där den politiska

ambitionen är att minska antalet gatuparkeringar med 11 200 platser fram till år 2025.

Förvaltningen delar initiativets uppfattning gällande stadsrummets begränsade utrymme och har som ambition att främja den gröna stadsmiljön och effektivt användande av allmän platsmark som gynnar alla medborgare. Det finns därför redan ett flertal omfattande initiativ och projekt i Malmö för att kontinuerligt eftersträva denna målsättning.

Storstadspaketets utbyggnad av buss och cykeltrafik, vidare utökning av hyrcykelsystemet Malmö by bike samt utökning av cykelparkeringar är exempel på ett flertal prioriterade satsningar. Det finns även beslut om plantering och vitalisering av träd i befintlig statsmiljö, där medel avsatts för att öka stadens gröna infrastruktur. Samtliga initiativ innebär att plats måste skapas för dessa ändamål. Mycket parkering kommer att succesivt ersättas med cykelbanor, nya Malmöexpressbusslinjer, moderna busshållplatser, cykelställ, hyrcykelsystem, träd etc.

Då det pågår ett flertal projekt som eftersträvar samma mål som förslagsställaren förespråkar anser förvaltningen att det inte är aktuellt med ytterligare ett initiativ. Förvaltningen föreslår därför att tekniska nämndens trafikutskott avslår förslaget.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör