

RAPPORT
**FÄLTSTUDIE PARKERINGSBELÄGGNING
LIMHAMN**



SLUTVERSION
2018-06-11

UPPDRAG

286699, Fältstudie parkeringsbeläggning i 3 områden i centrala Malmö

Titel på rapport:

Fältstudie parkeringsbeläggning Limhamn

Status:

Slutversion

Datum:

2018-06-11

MEDVERKANDE

Beställare:

Malmö stad, gatukontoret

Kontaktperson:

Malin Melin

Konsult:

Tyréns AB

Uppdragsansvarig:

Helena Jönsson

Handläggare:

Emma Karlsson

Kvalitetsgranskare:

Helena Jönsson

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING.....	4
1.1	BAKGRUND OCH SYFTE	4
1.2	AVGRÄNSNINGAR.....	4
1.3	METOD.....	5
2	SAMMANSTÄLLNING AV FÄLTSTUDIE	6
2.1	VARDAG, DAG.....	6
2.2	VARDAG, NATT	6
2.3	HELG, DAG	7
3	SAMMANFATTNING OCH SLUTSATS	8

1 INLEDNING

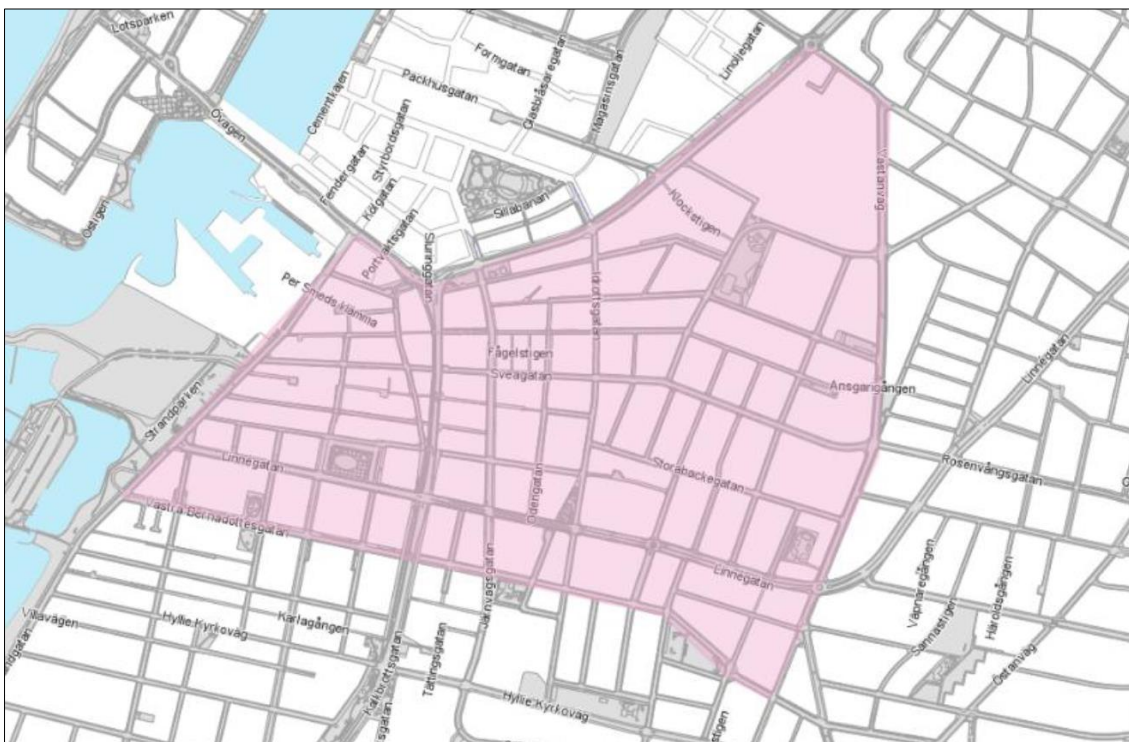
1.1 BAKGRUND OCH SYFTE

Malmö växer och förtätas och detta leder till större behov av att ordna trafiken. För att styra parkörer enligt plan- och bygglagen (PBL) och Malmö stads parkeringspolicy behövs åtgärder för att ordna trafiken. För att sätta in rätt åtgärder behövs först en kartläggning och analys av dagens parkeringsbeteende.

En översiktlig översyn ska med anledning av ovanstående göras av Friluftsstaden mm, centrala Limhamn samt Kirseberg där parkeringen idag huvudsakligen är oreglerad. Syftet med översynen är att få heltäckande data om dagens parkeringssituation som underlag för att kunna ta fram parkeringsförslag för dessa områden.

1.2 AVGRÄNSNINGAR

Denna utredning omfattar kartläggning och analys av dagens parkeringsbeteende i Limhamn.



Figur 1. Området som har inventerats.

1.3 METOD

Nummerskrivning av bilar på allmän platsmark ägde rum på dagtid vardag (kl. 9-16) den 21 maj, nattetid vardag (kl. 22-06) den 24 maj och dagtid helg (kl. 09-16) den 26 maj 2018. Vid inventeringstillfällena registrerades de parkerade fordonens registreringsnummer, vilken gata fordonen stod parkerade på samt typ av parkeringsreglering. Registreringen genomfördes med hjälp av en digital inventeringsmall, framtagen av Tyréns, kopplad till en GIS-applikation.

Vid inventeringstillfällena registrerades alla fordonstyper för att få ut belägningsgraden per gata och område. Dock är det endast privatägda personbilar som särredovisas och som är sammanställda i denna rapport. Övriga fordon redovisas i klump; exempelvis husbilar, lätta lastbilar, leasade bilar, motorcyklar och så vidare.

För mer detaljerad information om de registrerade fordonen, se bilaga *Parkeringsbeläggning översyn 2018 Limhamn*. Information om ägarnas gata och fordonstyp har inhämtats från Transportstyrelsen.

Antalet möjliga parkeringsplatser per gata, som används som underlag för beräkning av belägningsgraderna, är grovt uppskattade utifrån karttjänsterna hitta.se och Google maps. För de gator som ligger i mer än ett delområde uppges i bilagan antalet parkeringsplatser uppdelat per delområde, medan de i rapporten endast redovisas som totalt antal per gata.

2 SAMMANSTÄLLNING AV FÄLTSTUDIE

2.1 VARDAG, DAG

Vid inventeringstillfället registrerades totalt 1343 fordon, varav ca 84 % var privatägda personbilar och 16 % var övriga fordonstyper. Beläggningsgraden på gatorna och fördelningen av de privatägda personbilarna redovisas i de två tabellerna nedan.

Den totala beläggningsgraden för Limhamn var 55 %.

Tabell 1 – Beläggningsgrad och placering av parkerade bilar (de tio mest belastade gatorna)

Placering av bil	Beläggningsgrad (alla fordonstyper)	Antal parkerings- platser	Antal privat- ägda bilar
Västra Ansgarigatan	120 %	10	11
Rabyplan	100 %	8	8
Bockgatan	90 %	10	8
Glasbruksgatan	88 %	25	16
Polgatan	88 %	11	18
Vasagatan	86 %	25	19
Odengatan	85 %	54	33
Rabygatan	72 %	116	69
Gamla gatan	72 %	28	17
Högerudsgatan	71 %	133	85

Tabell 2 – Hemmahörande för parkerade bilar (hela området)

Placering av bil	Antal bilar	
	Antal	Procent
Boende (i området)	549	49 %
Närområdet (övriga Limhamn)	131	12 %
Övriga Malmö	258	23 %
Övriga utanför Malmö	190	17 %
Totalt	1128	

2.2 VARDAG, NATT

Vid inventeringstillfället registrerades totalt 1641 fordon, varav ca 81 % var privatägda personbilar och 19 % var övriga fordonstyper. Beläggningsgraden på gatorna och fördelningen av de privatägda personbilarna redovisas i de två tabellerna nedan.

Den totala beläggningsgraden för Limhamn var 67 %.

Tabell 3 - Beläggningsgrad och placering av parkerade bilar (de tio mest belastade gatorna)

Placering av bil	Beläggningsgrad (alla fordonstyper)	Antal parkerings- platser	Antal privat- ägda bilar
Västra Ansgarigatan	130 %	10	8
Bockgatan	110 %	10	8
Polgatan	109 %	11	9
Glasbruksgatan	108 %	25	22
Rabygatan	100 %	116	94
Storabackegatan	100 %	36	22
Prångaregatan	100 %	30	19
Vasagatan	100 %	25	20
Rabyplan	100 %	8	9
Västra Bernadottesgatan	94 %	124	90

Tabell 4 – Hemmahörande för parkerade bilar (hela området)

Placering av bil	Antal bilar	
	Antal	Procent
Boende (i området)	901	68 %
Närområdet (övriga Limhamn)	108	8 %
Övriga Malmö	140	11 %
Övriga utanför Malmö	175	13 %
Totalt	1324	

2.3 HELG, DAG

Vid inventeringstillfället registrerades totalt 1692 fordon, varav ca 81 % var privatägda personbilar och 19 % var övriga fordonstyper. Beläggingsgraden på gatorna och fördelningen av de privatägda personbilarna redovisas i de två tabellerna nedan.

Den totala beläggingsgraden för Limhamn var 69 %.

Vid inventeringstillfället var det en loppis på Limhamns torg vilket påverkar beläggingsgraden på de omkringliggande gatorna. Detta kan bland annat förklara varför Linnégatan finns med i tabellen nedan men inte i tabellerna för vardag dag och vardag natt.

Tabell 5 - Beläggingsgrad och placering av parkerade bilar (de tio mest belastade gatorna)

Placering av bil	Beläggingsgrad (alla fordonstyper)	Antal parkeringsplatser	Antal privatägda bilar
Vasagatan	121 %	25	23
Västra Ansgarigatan	120 %	10	8
Glasbruksgatan	116 %	25	21
Idrottsgatan	110 %	121	65
Bockgatan	110 %	10	7
Tycho Brahegatan	102 %	50	44
Odengatan	100 %	54	38
Rabyplan	100 %	8	7
Järallyckegatan	100 %	6	4
Linnégatan	98 %	110	80

Tabell 6 – Hemmahörande för parkerade bilar (hela området)

Placering av bil	Antal bilar	
	Antal	Procent
Boende (i området)	693	51%
Närområdet (övriga Limhamn)	126	9%
Övriga Malmö	319	23%
Övriga utanför Malmö	233	17%
Totalt	1371	

3 SAMMANFATTNING OCH SLUTSATS

Flest antal parkerade fordon och privatägda bilar är registrerade under vardag natt och helg dag. Detta visar sig i att fler gator har en hög beläggning. Västra Ansgarigatan är den gata som genomgående har högst beläggning.

Under vardag natt var ca 70 % av bilisterna parkerade inom det egna delområdet. Motsvarande siffra för vardag dag och helg dag är 50 %.

Under vardag dag och helg dag kom ca 40 % av de parkerade bilisterna utanför Limhamn, dvs. från övriga Malmö eller från andra orter i Sverige. Motsvarande siffra för vardag natt är ca 25 %.

En allmän observation från inventeringstillfällena från Limhamn är att det är mycket bilister parkerade i området generellt, med extra intensitet till Linnégatan och gatorna som ligger i direkt eller nära anslutning till denna. På de mer renodlade bostadsgatorna är beläggningen något lägre, men är fortfarande väldigt hög. Arrangemang som exempelvis loppisen på Limhamns torg kan även lokalt påverka parkeringsbeteendet.