



Datum
2020-02-11

Yttrande

Diarienummer
TN-2018-3386

Till
Förslagsställaren

Trafiken på Segemöllegatan i Malmö TN-2018-3386

Tekniska nämndens trafikutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

Yttrande

Malmö stad arbetar aktivt med trafiksäkerhetsåtgärder och har kommit långt i det olycksförebyggande arbetet. Antalet omkomna och svårt skadade i trafiken i Malmö har under lång tid succesivt minskat, mycket tack vare hastighetsdämpande åtgärder på det kommunala vägnätet. I detta arbete prioriteras fortsatt åtgärder på Malmös mest olycksdrabbade platser.

2007 togs beslut i tekniska nämndens trafikdelegation 2 om att avslå önskemål om refuger vid in- och utfarten till Ögonfröjden samt tyst asfalt på Segemöllegatan från Segesvängen till Simrisbanvägen.

Trafikförordningen

Sänkta hastigheter är ofta ett grundkrav för en ökad trafiksäkerhet, både med avseende på verkliga olycksproblem och upplevda risker.

De generella reglerna i trafikförordningen ställer långtgående krav på varsamhet och hastighetsanpassning, vilket innebär att fordon ofta måste föras i betydligt lägre hastighet än den gällande hastighetsbegränsningen för att trafiksäkerheten inte ska åsidosättas.

Trafikdata

Segemöllegatan är en huvudgata, cirka 1160 meter lång, reglerad till 40 km/h. Gatan sträcker sig från Lundavägen i norr till Vattenverksvägen i söder. På sträckan varierar bredden mellan cirka 8-11 meter inklusive väggren. Mellan Ögonblicksgatan och den privata delen av Segemöllegatan är vägens bredd cirka 8,7-9 meter inklusive väggren.

På gatans västra sida finns kombinerad gång- och cykelbana. Denna är separerad från körbanan med hjälp av en trädrad. Det finns endast bebyggelse på västra sidan av Segemöllegatan, på den östra sidan finns växtlighet. Korsningsbehovet längs sträckan är således litet och det blir därmed en låg exponering av oskyddade trafikanter på gatan.

Olyckor

Vid hastighetssäkrat övergångsställe i korsning Segemöllegatan-Lundavägen har det inträffat en del olyckor. Segemöllegatan längs sträckan är i övrigt inte olycksdrabbad. Det finns sedan 2008 två inrapporterade kollisionsolyckor mellan motorfordon samt oskyddad trafikant på sträckan.

Hastigheter

Enligt mätningar genomförda maj-juni 2019 ligger fordonstrafiken på ca 6000 fordon/dygn. Andelen tung trafik är 5%. Medelhastigheten ligger på 48,5 km/h.

Tidigare mätningar har gjorts bland annat 2001 samt 2008. 2001 var fordonstrafiken ca 6400 fordon/dygn, 2008 var fordonstrafiken ca 7800 fordon/dygn. Uppmätt medelhastighet 2008 var 57 km/h, skyltad hastighet var då 50 km/h.

Fartkameror

Fartkameror sätts inte upp på kommunala gator i nuläget. En pilot har genomförts ibland annat Västerås stad och i Huddinge kommun och ska nu fördjupas ytterligare innan det eventuellt finns planer på fler etableringar på kommunalt vägnät. Det är Trafikverket som hanterar dessa ansökningar och uppsättningar.

Åtgärder

Befintliga trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på Segemöllegatan

Det finns ett antal åtgärder längs Segemöllegatan, som genomförts i linje med det ordinarie trafiksäkerhetsarbetet. Där gående har behov av att korsa Segemöllegatan vid busshållplats i höjd med Simrisbanvägen samt övergångsställe Segesvängen har åtgärder genomförts.

Sidoförskjutningar på Segemöllegatan har byggts vid busshållplatsen i korsningen Simrisbanvägen. Här finns också en mittrefug för att öka säkerheten vid passage till busshållplatsen.

Vid övergångsställe i korsningen Segemöllegatan och Segesvängen finns nu hastighetsvisare.

Bilister till E6an hänvisas redan mot Arlov i korsningen mellan Lundavägen och Segemöllegatan. Att på något sätt begränsa tillgången till Segemöllegatan är heller inte ett alternativ då det är en allmän gata och den således är upplåten åt alla.

Åtgärder på Segemöllegatan kan i dagsläget inte prioriteras då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större på andra håll i staden.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)

Nämndsekreterare

Philip Lee