



Datum  
2020-02-11

## Yttrande

Diarienummer  
TN-2019-3628

Till  
Medborgarförslagsställare

### **Medborgarförslag - installera farthinder på Grynbodgatan i Malmö**

Tekniska nämndens trafikutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Medborgarförslaget gäller önskemål om att det ska anläggas hastighetsdämpande åtgärder på Grynbodgatan. Med anledning av gatans nuvarande utformning och olycksstatistiken för de senaste tio åren så finns det i nuläget inte någon möjlighet att av trafiksäkerhetsskäl prioritera anläggning av ytterligare farthinder på Grynbodgatan.

#### **Yttrande**

Medborgarförslaget innehåller önskemål om att det ska anläggas hastighetsdämpande åtgärder på Grynbodgatan i Malmö. Skälen som anges är att gatans utformning leder till att fordon framförs i högre hastigheter än tillåtna 40 km/h och att detta innebär osäkerhet och bullerstörning. Det framförs också att många barn använder gatan som skolväg.

Grynbodgatan är 260 meter lång och sträcker sig mellan Slottsgatan i väster och Engelbrektskatan i öster. Gatan är enkelriktad österut. Bredden på gatan varierar mellan 5-7 meter med avsmalningar i korsningarna. På de bredare delarna av gatan finns det kantstensparkering på den södra sidan av gatan. Korsningarna med både Engelbrektskatan och Ostindiefarargatan är upphöjda. Det finns gångbana på båda sidor av gatan. Trafikmängden på Grynbodgatan ligger på omkring 2500 fordon per dygn.

Under de senaste tio åren har det inträffat nio trafikolyckor med personskada på eller i direkt anslutning till Grynbodgatan. Fem av dessa har varit singelolycka där gående, cyklist eller mopedist ramlat och skadat sig. Utöver detta så har det skett två kollisionsoolyckor mellan motorfordon och cyklist samt två kollisionsoolyckor mellan motorfordon och gående. Tre av dessa kollisionsoolyckor har inträffat i samband med backande fordon eller utfart från parkering. Detta har inget samband med höga hastigheter på gatan. 2017 inträffade en olycka mellan cyklist och motorfordon i korsningen Grynbodgatan och Engelbrektskatan. Gatan kan inte anses vara särskilt olycksdrabbad.

Med anledning av gatans nuvarande utformning och olycksstatistiken för de senaste tio åren så finns det i nuläget inte någon möjlighet att av trafiksäkerhetsskäl prioritera anläggning av ytterligare farthinder på Grynbodgatan. Denna typ av åtgärder måste riktas till platser där behovet av åtgärder bedöms vara större.

Ordförande

.....  
Andréas Schönström (S)  
.....

Nämndsekreterare

.....  
Philip Lee  
.....