



Datum
2020-02-11

Yttrande

Diarienummer
TN-2019-3639

Till
Medborgarförslagsställaren

Medborgarförslag - farthinder på Grynbodgatan i Malmö

Tekniska nämndens trafikutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Medborgarförslaget gäller önskemål om att det ska anläggas hastighetsdämpande åtgärder på Grynbodgatan. Med anledning av gatans nuvarande utformning och olycksstatistiken för de senaste tio åren så finns det i nuläget inte någon möjlighet att av trafiksäkerhetsskäl prioritera anläggning av ytterligare farthinder på Grynbodgatan.

Yttrande

Medborgarförslaget innehåller önskemål om att det ska anläggas hastighetsdämpande åtgärder på Grynbodgatan i Malmö. Skälen som anges är att gatans bredd och dess funktion som en av få infartsgator till Gamla Väster gör den högtrafikerad av både yrkestrafik och privattrafik. Det framförs dessutom att hastigheten ofta överskrider tillåten hastighet på 40 km/h och att gatan saknar övergångsställen.

Grynbodgatan är 260 meter lång och sträcker sig mellan Slottsgatan i väster och Engelbrektsgratan i öster. Gatan är enkelriktad österut. Bredden på gatan varierar mellan 5-7 meter med avsmalningar i korsningarna. På de bredare delarna av gatan finns det kantstensparkering på den södra sidan av gatan. Korsningarna med både Engelbrektsgratan och Ostindiefarargatan är upphöjda. Det finns gångbana på båda sidor av gatan. Trafikmängden på Grynbodgatan ligger på omkring 2500 fordon per dygn.

Under de senaste tio åren har det inträffat nio trafikolyckor med personskada på eller i direkt anslutning till Grynbodgatan. Fem av dessa har varit singelolycka där gående, cyklist eller mopedist ramlat och skadat sig. Utöver detta så har det skett två kollisionsolyckor mellan motorfordon och cyklist samt två kollisionsolyckor mellan motorfordon och gående. Tre av dessa kollisionsolyckor har inträffat i samband med backande fordon eller utfart från parkering. Detta har inget samband med höga hastigheter på gatan. 2017 inträffade en olycka

mellan cyklist och motorfordon i korsningen Grynbodgatan och Engelbrektsgatan. Gatan kan inte anses vara särskilt olycksdrabbad.

Med anledning av gatans nuvarande utformning och olycksstatistiken för de senaste tio åren så finns det i nuläget inte någon möjlighet att av trafiksäkerhetsskäl prioritera anläggning av ytterligare farthinder på Grynbodgatan. Denna typ av åtgärder måste riktas till platser där behovet av åtgärder bedöms vara större.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Philip Lee
.....