



Datum
2020-02-11

Yttrande

Diarienummer
TN-2019-4095

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - gör Ystadsgatan till bilfri gågata EF20190118

Tekniska nämndens trafikutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

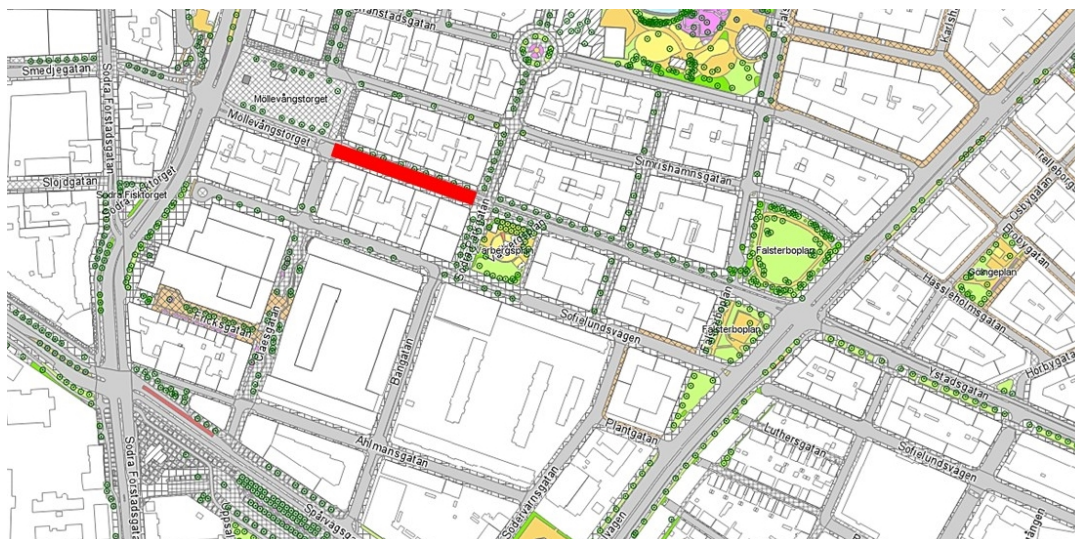
Sammanfattning

Tekniska nämnden avser inte att genomföra föreslagen reglering på Ystadsgatan.

Yttrande

Via Malmöinitiativet har det inkommit ett förslag om att reglera en avgränsad sträcka på Ystadsgatan till gågata med förbud mot motorfordonstrafik. I förslaget lyfts att en sådan reglering skulle knyta ihop Möllevångstorget och Claesgatan och skapa ett sammanhängande promenadstråk som givit mer plats åt trädplantering och möblering.

Ystadsgatan är belägen i delområdet Möllevången. Förslaget avser att reglera en 125 meter lång sträcka på Ystadsgatan mellan Södra Parkgatan och Claesgatan till gågata med förbud mot motorfordonstrafik, se markerad sträcka i rött nedan.



Ystadsgatan har en medelårsdygnstrafik på omkring 5000 fordon. På södra sidan av den aktuella sträckan finns 13 korttidsparkeringar och 2 lastplatser. Längs sträckan ligger diverse verksamheter, på båda sidor om gatan löper gångbana och på norra sidan även en dubbelriktad cykelbana.

Frågan om att reglera Ystadsgatan till gågata har varit uppe vid ett tidigare tillfälle (2016). Via ett Malmöinitiativ om trafiken i Möllevången startade ett dialogmöte med de boende och verksamma i området som efter utredning resulterade i ett beslut av dåvarande trafiknämnden att införa en del trygghetsåtgärder i området. Bland åtgärderna fanns ett antal farthinder på bland annat Ystadsgatan, reglering av gågata på Södra Parkgatan samt en fysisk separering med betongblock mellan bilister och oskyddade trafikanter på utvalda platser. Bland förslagen framkom också önskemål om att stänga av Ystadsgatan för motorfordonstrafik.

Ystadsgatan är en viktig länk för trafiken i Möllevången som binder ihop huvudstråken Nobelvägen och Bergsgatan. Diverse verksamheter längs Ystadsgatans norra och södra sida ställer krav på möjligheter för lastning och lossning i nära anslutning till verksamheterna. Att stänga av en sträcka av Ystadsgatan för motorfordonstrafik skulle innebära överflyttningseffekter till andra stråk i området. En stor mängd trafik skulle ledas söderut via knutpunkten Södervärn, vilket redan idag är högt belastat.

Tekniska nämnden anser därför att förslaget inte är lämpligt att genomföra, men fortsätter arbeta med andra främjande åtgärder för oskyddade trafikanters trivsel och trafiksäkerhet i gaturummet samt följa upp effekterna av arbetet. Punkter tekniska nämndens förvaltning ser över är avsmalningen vid Södra Parkgatan samt korsningen Ystadsgatan/Claesgatan.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Philip Lee
.....