



Datum

2020-02-04

Tjänsteskrivelse**Trafiken på Segemöllegatan i Malmö
TN-2018-3386****Sammanfattning**

Boende på gatan har uttryckt oro för trafiksituationen på Segemöllegatan.

Malmö stad arbetar aktivt med trafiksäkerhetsåtgärder och har kommit långt i det olycksförebyggande arbetet. Antalet omkomna och svårt skadade i trafiken i Malmö har under lång tid succesivt minskat, mycket tack vare hastighetsdämpande åtgärder på det kommunala vägnätet. I detta arbete prioriteras fortsatt åtgärder på Malmös mest olycksdrabbade platser.

Förvaltningens bedömning är att åtgärder på Segemöllegatan i dagsläget inte kan prioriteras då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större på andra håll i staden.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå de föreslagna åtgärderna, samt **att** till förslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Trafiken på Segemöllegatan i Malmö
- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Trafiken på Segemöllegatan, Malmö
- Förslag till yttrande TRU 200211 Trafiken på Segemöllegatan i Malmö

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-02-11

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Ärendet

Flertalet skrivelser samt ärende i kundcenter har inkommit från förslagsställaren gällande Segemöllegatan och dess trafiksituation. Dessa har besvarats via kundcenter, telefonkontakt samt platsbesök. I senaste kontakten lyfts höga hastigheter från privatbilister, bussar och lastbilar, och att man önskar gupp för att få ner hastigheten.

Sammanfattningsvis framkommer att förslagsställaren upplever en trafikökning samt höga hastigheter på Segemöllegatan, och att man sedan ett par år tillbaka haft kontakt med Malmö stad angående detta.

Det framkommer också att Polisen tidigare har placerat ut mobil fartkamera på gatan där många

fastnat för fortkörning samt även att en del fått indragna körkort.

Utdrag ur skrivelse;

”[...] idag kör alla som skall ut på Inre Ringvägen på vår gata en sträcka på ca: 500-600 meter, när vi flyttade in 1986 efter utställningen BO 86 var trafiken ca 1500 bilar om dagen och idag har vi ca: 15000 bilar som kör här för att merparten av dessa ska ut på Inre Ringvägen och dessa kör vansinnigt fort här.”

”[...] vi boende kräver nu att Gatukontoret omprövar sitt ställningstagande och genast försöker strypa trafiken genom att omdirigera så att de som skall ut på Inre Ringvägen kör vidare mot Arlöv dvs vänstersvängen ner till Inre Ringvägen och vidare kräver vi gupp som skall förhindra de höga hastigheterna som sker här dagligen av både personbilar, lastbilar och bussar[...].”

Bakgrund

Förslagsställare har vid flertalet tillfällen uttryckt oro för trafiksituationen på Segemöllegatan.

Malmö stad arbetar aktivt med trafiksäkerhetsåtgärder och har kommit långt i det olycksförebyggande arbetet. Antalet omkomna och svårt skadade i trafiken i Malmö har under lång tid succesivt minskat, mycket tack vare hastighetsdämpande åtgärder på det kommunala vägnätet. I detta arbete prioriteras fortsatt åtgärder på Malmös mest olycksdrabbade platser.

2007 togs beslut i Tekniska nämndens Trafikdelegation 2 att avslå önskemål om refuger vid in- och utfarten till Ögonfröjden samt tyst asfalt på Segemöllegatan från Segesvängen till Simrisbanvägen.

Trafikförordningen

Sänkta hastigheter är ofta ett grundkrav för en ökad trafiksäkerhet, både med avseende på verkliga olycksproblem och upplevda risker.

De generella reglerna i trafikförordningen ställer långtgående krav på varsamhet och hastighetsanpassning, vilket innebär att fordon ofta måste föras i betydligt lägre hastighet än den gällande hastighetsbegränsningen för att trafiksäkerheten inte ska åsidosättas.

Trafikdata

Segemöllegatan är en huvudgata, cirka 1160 meter lång, reglerad till 40 km/h. Gatan sträcker sig från Lundavägen i norr till Vattenverksvägen i söder. På sträckan varierar bredden mellan cirka 8-11 meter inklusive väggren. Mellan Ögonblicksgatan och den privata delen av Segemöllegatan är vägens bredd cirka 8,7-9 meter inklusive väggren.

På gatans västra sida finns kombinerad gång- och cykelbana. Denna är separerad från körbanan med hjälp av en trädrad. Det finns endast bebyggelse på västra sidan av Segemöllegatan, på den östra sidan finns växtlighet. Korsningsbehovet längs sträckan är således litet och det blir därmed en låg exponering av oskyddade trafikanter på gatan.

Olyckor

Vid hastighetssäkrat övergångsställe i korsning Segemöllegatan-Lundavägen har det inträffat en del olyckor. Segemöllegatan längs sträckan är i övrigt inte olycksdrabbad. Det finns sedan 2008 två inrapporterade kollisionsolyckor mellan motorfordon samt oskyddad trafikant på sträckan.

Hastigheter

Enligt mätningar genomförda maj-juni 2019 ligger fordonsflödet på ca 6000 fordon/dygn. Andelen tung trafik är 5%. Medelhastigheten ligger på 48,5 km/h.

Tidigare mätningar har gjorts bland annat 2001 samt 2008. 2001 var fordonsflödet ca 6400 fordon/dygn, 2008 var fordonsflödet ca 7800 fordon/dygn. Uppmätt medelhastighet 2008 var 57 km/h, skyltad hastighet var då 50 km/h.

Fartkameror

Fartkameror sätts inte upp på kommunala gator i nuläget. En pilot har genomförts ibland annat Västerås stad och i Huddinge kommun och ska nu fördjupas ytterligare innan det eventuellt finns planer på fler etableringar på kommunalt vägnät. Det är Trafikverket som hanterar dessa ansökningar och uppsättningar.

Åtgärder

Befintliga trafiksäkerhetsbärande åtgärder på Segemöllegatan

Det finns ett antal åtgärder längs Segemöllegatan, som genomförts i linje med det ordinarie trafiksäkerhetsarbetet. Där gående har behov av att korsa Segemöllegatan vid busshållplats i höjd med Simrisbanvägen samt övergångsställe Segesvängen har åtgärder genomförts.

Sidoförskjutningar på Segemöllegatan har byggts vid busshållplatsen i korsningen Simrisbanvägen. Här finns också en mittrefug för att öka säkerheten vid passage till busshållplatsen.

Vid övergångsställe i korsningen Segemöllegatan och Segesvängen finns nu hastighetsvisare.

Bilister till E6an hänvisas redan mot Arlov i korsningen mellan Lundavägen och Segemöllegatan. Att på något sätt begränsa tillgången till Segemöllegatan är heller inte ett alternativ då det är en allmän gata och den således är upplåten åt alla.

Åtgärder på Segemöllegatan kan i dagsläget inte prioriteras då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större på andra håll i staden.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef bi
Anna Bertilson Direktör