



Datum

2020-02-04

Vår referens

Elin Karlsson

Landskapsarkitekt

elin.karlsson8@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Sommargata på Kärleksgatan 2020-2022 TN-2020-318

Sammanfattning

Önskemål om att göra Kärleksgatan till en sommagata har inkommit från ett flertal verksamheter längs gatan. Fastighets- och gatukontoret föreslår att Kärleksgatan blir sommagata i tre år, under april-oktober 2020-2022. Projektet beräknas kosta 250 tkr om året. Pengarna ryms inom fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att Kärleksgatan blir sommagata i tre år, under april – oktober 2020–2022, samt

att, med anledning av detta, uppmana trafikdelegationen att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Sommagata på Kärleksgatan 2020-2022
- Sommagator konceptbeskrivning

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-02-11

Ärendet

Konceptet sommagata bidrar till uppfyllandet av tekniska nämndens grunduppdrag för utveckling av mark vilket omfattar utformning av det offentliga rummet (jfr Tekniska reglementet §7). Konceptet har genomförts på Friisgatan tre år i rad, och kommer att genomföras även sommaren 2020. Under 2019 var även Ängelholmsgatan och Claesgatan sommagator. Dessa två gator kommer att fortsätta vara sommagator till och med 2021 (TN-2018-4062).

I december 2017 fick fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda hur konceptet sommagata kan breddas och tillämpas på nya platser i staden (TN-2017-3314). En arbetsgrupp tog då fram dokumentet *Sommagator i Malmö - konceptbeskrivning* (TN-2018-4062), där riktningen för det fortsatta arbetet med sommagator pekas ut. I dokumentet presenteras bland annat olika kriterier för var och hur en sommagata kan etableras. Ett kriterium är att initiativet till en sommagata helst ska komma från verksamheter, fastighetsägare eller boende längs en viss

gatusträcka. Ett sådant initiativ har nu inkommit från ett flertal verksamheter längs Kärleksgatan i Malmö. Intresset har framförallt uttryckts via Citysamverkan.

Kärleksgatan sträcker sig mellan Södra Förstadsgatan och Davidshallstorg och korsas i mitten av Davidshallsgatan. Gatan är därmed uppdelad i en östlig och en västlig del. På den östra delen av gatan ligger främst restauranger och caféer, medan det utmed den västra delen huvudsakligen ligger butiker. Verksamheter längs båda delar av gatan har uttryckt intresse för att gatan ska bli en sommargata.

Kärleksgatan är i dagsläget reglerad som en dubbelriktad gata. På både den östliga och västliga delen av gatan finns tidsreglerade lastplatser som under övrig tid kan användas som parkeringsplatser. Totalt finns det 4 permanenta, avgiftsbelagda parkeringsplatser utmed gatan. Dessa är även reglerade som boendeparkeringar. Under de tider på dygnet då lastplatserna upphör tillkommer ytterligare ca 8 avgiftsbelagda parkeringsplatser.

På en sommargata skapas en fotgängarprioriterad miljö, vilket i regel innebär att det inte finns några bilparkeringsplatser på gatan. Istället ges mer plats för gående, cyklister, grönska och sittplatser. Lastning, lossning och angöring får fortfarande göras av de som har ett ärende på gatan. Verksamheterna längs Kärleksgatan har uttryckt att deras kunder främst rör sig till fots.

Omkring Davidshall pågår för närvarande en del byggnadsarbeten som påverkar trafikflödena i området, både vad gäller gång-, cykel- och biltrafik. I och med den framtida ombyggnationen av Davidshallsgatan kommer området fortsätta vara påverkat av byggnadsarbeten de närmaste åren. Verksamheterna har uttryckt att en sommargata på Kärleksgatan skulle kunna bli ett positivt och lugnt inslag i den i övrigt stökiga omgivningen.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att både den östliga och den västra delen av Kärleksgatan blir sommargata i tre år, under april – oktober 2020-2022. Ett treårigt beslut är viktigt för att möjliggöra för gatans restauranger och caféer att investera i sina uteserveringar. Projektet beräknas kosta 250 tkr om året. Pengarna ryms inom fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

Ansvariga

Anna Bertilson Direktör

Håkan Thulin Avdelningschef