



Datum

2020-02-04

Vår referens

Elin Engqvist

Trafikplanerare

Elin.Engqvist@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Önskemål om farthinder på Ostindiefararegatan, Hospitalsgatan och Tegegelgårdsgatan på Gamla Väster TN-2019-2838**

#### **Sammanfattning**

Till tekniska nämnden har inkommit ett önskemål om farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan på Gamla Väster.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå föreslagna farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan, samt

**att** till förslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Önskemål om farthinder på Ostindiefararegatan, Hospitalsgatan och Tegegelgårdsgatan på Gamla väster
- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Önskemål om farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan
- Förslag till yttrande TRU 200211 Önskemål om farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-02-11

#### **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren

#### **Ärendet**

Önskemål har framförts om att det ska anläggas farthinder på Ostindiefarargatan, Tegelgårdsgatan och Hospitalgatan på grund av höga hastigheter. Längs gatorna finns det förskolor, en grundskola samt restauranger och andra verksamheter som lockar till sig trafik.

Hospitalsgatan, Ostindiefararegatan och Tegelgårdsgatan är utformade för att bilisterna ska hålla låg hastighet och för att fotgängare ska vara prioriterade. Beläggningen är i ett golv och i huvudsak av smågatsten. Det finns pollare på utvalda platser styra biltrafiken. Gatorna är

reglerade som gångfartsområde. För att minimera genomfartstrafik i området så har flera åtgärder vidtagits. Hospitalsgatan har enkelriktats, även Grynbodgatan och Engelbrektsgatan som ligger i direkt anslutning har enkelriktats. Långgårdsgatan som är en förlängning av Ostindiefarargatan har stängts av för genomfartstrafik med pollare.

På Hospitalsgatan, Ostindiefararegatan och Teglegårdsgatan har det under den senaste tioårsperioden inträffat en kollisionsolycka mellan personbil och en fotgängare, med en lindrig skada som följd.

Fastighets- och gatukontoret bedriver, på uppdrag av tekniska nämnden, ett aktivt trafiksäkerhetsarbete med målet att minimera antalet trafikolyckor med personskada. Ett stort fokus ligger på att minska risken för att oskyddade trafikanter ska skadas i trafiken. Det finns många olycksdrabbade platser i Malmö som är i behov av hastighetsdämpande åtgärder eller annan typ av ombyggnad. Hospitalsgatan, Teglegårdsgatan och Ostindiefarargatan ingår inte bland de platser som är i störst behov av en trafiksäkerhetshöjande åtgärd. Därför finns det i nuläget inte några planer på att anlägga hastighetsdämpande åtgärder här.

**Ansvariga**

Håkan Thulin Avdelningschef bi  
Anna Bertilson Direktör