



Datum

2020-02-04

Vår referens

Göran Hallberg

Trafikplanerare

goran.hallberg@malmo.se

Tjänsteskrivelse**Medborgarförslag - ändra den obevakade cykelpassagen vid Rosengård station till cykelöverfart****TN-2019-2090****Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har kommit in till tekniska nämnden angående att ändra regleringen av cykelpassagen på Amiralsgatan vid Rosengårds station till en cykelöverfart. Förslagsställaren anser att risken för olyckor minskar då fordon på Amiralsgatan får väjningsplikt mot korsande cyklister samt att den fysiska utformningen redan finns med farthinder och vägmarkering.

Malmö stad har inom Storstadspaketet påbörjat arbetet med utformningsriktlinjerna för MEX-stråkstandard. Sträckan längs Amiralsgatan kommer att innefattas av dessa riktlinjer då Malmö Expresslinje 5 kör där. Vid den aktuella cykelpassagen finns en busshållplats.

Cykelvägskopplingar tvärs över Amiralsgatan bör utformas enligt kommande beslut i arbetet med utformningsriktlinjerna för MEX-stråkstandard. Fastighets- och gatukontoret anser därför att regleringen av den aktuella cykelpassagen över Amiralsgatan inte bör ändras nu.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå medborgarförslaget, samt

att till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - ändra den obevakade cykelpassagen vid Rosengård station till cykelöverfart
- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Medborgarförslag - ändra den obevakade cykelpassagen vid Rosengård station till cykelöverfart
- Förslag till yttrande TRU 200211 Medborgarförslag - ändra den obevakade cykelpassagen vid Rosengårds station till cykelöverfart

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-02-11

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit angående att ändra regleringen av en cykelpassage på Amiralsgatan till en cykelöverfart. Intill cykelpassagen finns idag farddämpande gupp. Ett villkor för en cykelöverfart är att hastighetsdämpande åtgärder finns som sänker fordons hastighet till 30 km/tim.

Vid en cykelpassage har cyklisten väjningsplikt mot andra fordon då den korsar gatan. Vid en cykelöverfart har fordon på gatan väjningsplikt mot cyklister som korsar. En ändring av regleringen ger cyklister en bättre framkomlighet.

Cykelpassagen ligger vid en busshållplats som trafikeras av stadsbusslinjerna nr. 5 (Malmö-expressen) och nr. 33. På Amiralsgatan finns bussfält markerade.

Det finns cykelvägar på båda sidor av Amiralsgatan. Cykelvägen på den södra sidan har anslutningar till båda sidor av Rosengårds station. Ett behov finns av förbättrad framkomlighet för cyklister tvärs Amiralsgatan i närheten av Rosengårds station då det är cirka 600 meter mellan Amiralsgatans signalreglerade korsningar med Norra Grängesbergsvägen och med Västra Kattarpvägen. Ett avstånd på maximalt 500 meter mellan huvudcykelstråk rekommenderas i riktlinjerna för cykelplanering.



Det pågår inom Storstadspaketet ett arbete med att ta fram utformningsriktlinjer för den stråkstandard som ska gälla längs de nya Malmö Expresslinjernas sträckningar. Framkomligheten för dessa bussar är en viktig faktor för att få ett attraktivt kollektivt färdmedel.

En fråga som kommer att avgöras i riktlinjerna är hur oskyddade trafikanter ska korsa dessa stråk i plan. Utformningen av tillkommande och befintliga cykelvägskopplingar tvärs Amiralsgatan ska sedan anpassas efter dessa riktlinjer.

Förvaltningens rekommendation är med ovanstående som bakgrund att Tekniska nämndens trafikutskott avslår medborgarförslaget om att ändra regleringen av den ovannämnda cykelpassagen tvärs Amiralsgatan till cykelöverfart

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef bi

Anna Bertilson Direktör