



Datum

2020-02-04

Vår referens

Marie Lindeberg

Sekreterare

marie.lindeberg@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### Malmöinitiativet - Skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge TN-2019-3844

#### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ med önskemål om att skapa en säker övergång för skolbarn över Käglingevägen (väg 101) i Käglinge har inkommit. Initiativtagaren anser att det i dagsläget saknas en säker övergång. Man hänför till att vägen trafikeras av många bilar och tunga fordon. Vidare beskrivs att den tunga trafiken genom Käglinge bör minska och att det bör vidtas åtgärder mot fortkörning.

Malmö stad arbetar aktivt med att skapa fler trygga och säkra passager. Framst sker det genom åtgärder som syftar till att sänka farten på fordonen och därmed minska risken för olyckor. På den aktuella sträckan finns det sådana trafiksäkerhetsåtgärder vid flera passager. De sammantagna åtgärderna genom Käglinge bidrar till att sänka fordonens hastigheter och därmed minska risken för trafikolyckor. Ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder är därför för närvarande inte planerade på den aktuella sträckan. De åtgärder som är planerade under de närmaste åren är asfaltsarbeten och tillgänglighetsanpassning av busshållplatser.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå Malmöinitiativet om att skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge, samt,

**att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

#### Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge
- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Malmöinitiativet - skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge
- Förslag till yttrande TRU 200211 Malmöinitiativet - skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge

#### Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-02-11

#### Ärendet

Ett Malmöinitiativ med önskemål om att skapa en säker övergång för skolbarn över Käglingevägen (väg 101) i Käglinge har inkommit. Initiativtagaren anser att det i dagsläget saknas en säker övergång eftersom vägen trafikeras av många bilar och tunga fordon. Vidare beskrivs att den tunga trafiken genom Käglinge bör minska och att det ska vidtas åtgärder mot fortkörning.

Trafikverket beslutade år 2014 att behålla väg 101 genom Käglinge. Resultatet från en mät punkt på Käglingevägen söder om Krombyvägen, visar att trafikmängden har minskat de senaste 20 åren från drygt 6 000 fordon per dygn till idag mindre än 5 000 fordon per dygn. Andelen tung trafik är ca 6 % vilket inte är ovanligt på den typ av huvudgata som Käglingevägen utgör.

År 2015 sänktes hastighetsbegränsningen på sträckan från 50 km/h till 40 km/h. Medelhastigheten ligger strax under 40 km/h. Vi de farthinder som finns på väg 101 genom Käglinge är bilarnas verkliga hastigheter lägre. Utvärderingar av tidigare genomförda åtgärder av denna karaktär visar att bilisternas verkliga hastighet sänks till 25-30 km/h vid passagera.

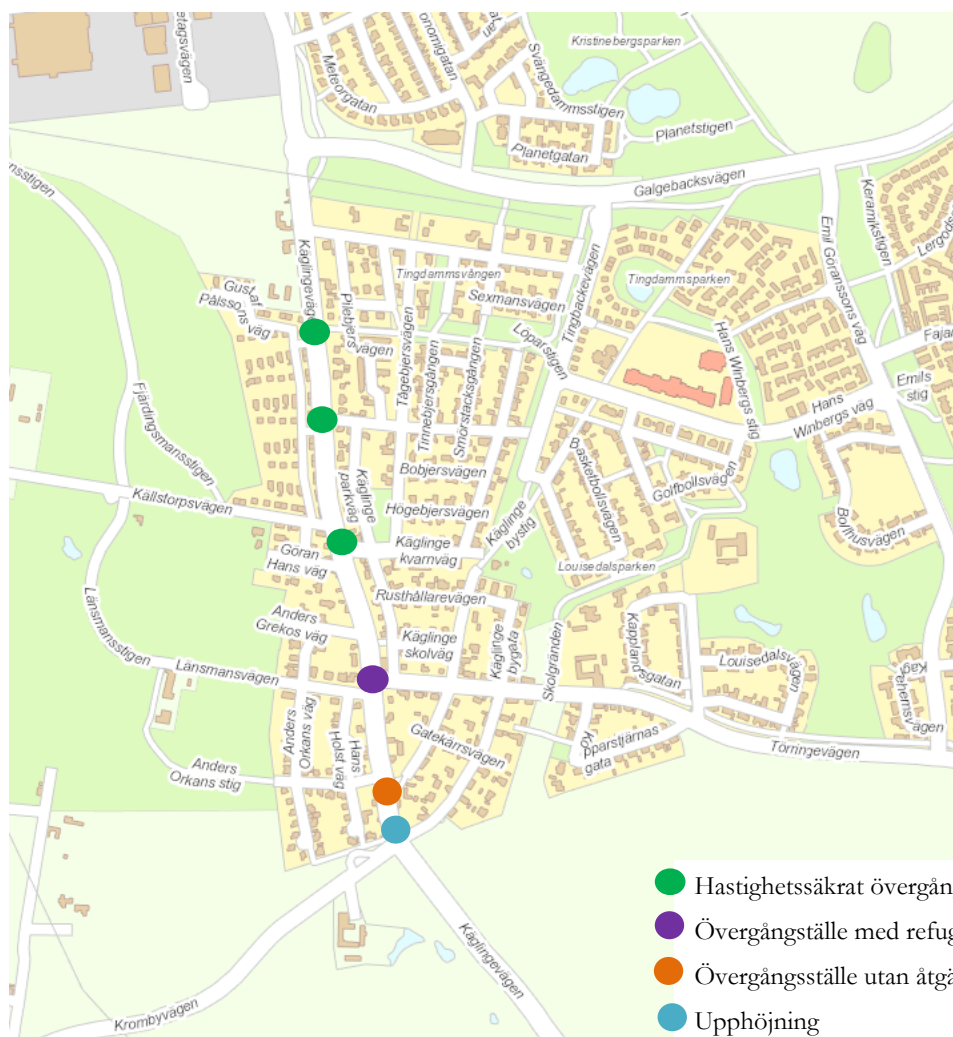
De senaste tio åren har åtta trafikolyckor inträffat på Käglingevägen mellan Galgebacksvägen och Krombyvägen varav tre av dessa har varit kollision mellan oskyddad trafikant och personbil. Resterande har varit kollision mellan personbilar. Vid samtliga olyckor var skadorna lindriga.

Skolor i Oxie och Käglinge ligger alla placerade öster om Käglingevägen. Barn som bor väster om vägen behöver därför korsa den för att ta sig till skolan.

Malmö stad arbetar aktivt med att skapa fler trygga och säkra passager. Främst sker det genom åtgärder som syftar till att sänka farten på fordonen och därmed minska risken för olyckor. Exempel på sådana åtgärder är upphöjningar, busskuddar, avsmalningar och breda refuger.

Många önskar trafikljus på skolvägar men trafikljus är riskabla eftersom de skapar en falsk trygghet. Barnen lär sig att trycka på knappen, vänta på grön gubbe och sedan gå. Men barn klarar inte att samtidigt försäkra sig om att bilisterna verkligen stannar. Därför nyanläggs de inte på barns skolvägar. Andra fartsänkande åtgärder som upphöjningar, busskuddar, avsmalningar eller breda refuger är mycket bättre ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Längs vägsträckan genom Käglinge finns fem övergångsställen varav tre är hastighetssäkrade med upphöjningar och refuger/avsmalningar. Vid ett av de två resterande övergångsställena finns en refug som underlättar passage. Precis vid infarten till Käglinge strax norr om Krombyvägen finns också en upphöjning. Några av upphöjningarna har justerats för att minska vibrationer i fastigheterna intill vägen.



### Åtgärder på Käglingevägen (väg 101)

De sammantagna åtgärderna genom Käglinge bidrar till att sänka fordonens hastigheter och därmed minska risken för trafikolyckor. Ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder är därför inte planerade på den aktuella sträckan. De åtgärder som är planerade under de närmaste åren är asfaltarbeten och tillgänglighetsanpassning av busshållplatser.

### Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef bi  
Anna Bertilsson Direktör