



Datum
2019-12-09
Vår referens
Magnus Fahl
Strateg
Magnus.Fahl@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Kommundialog avseende översyn av trafikutbudet i Skåne för trafikåret 2021, T21 TN-2019-4074

Sammanfattning

Varje år genomför Skånetrafiken en genomlysning av den skånska kollektivtrafiken i syfte att skapa en bättre och mer attraktiv resa för de skånska resenärerna. Dialogen pågår fram till mars månad 2020. Slutlig beredning, prioritering och fastställande av T21 görs av Skånetrafiken och sker i maj 2020. Trafikstart sker i december 2021. Förslag till yttrande innehåller synpunkter och förslag på förändringar av trafikutbudet. Vissa förslag medför behov av utbyggnad av nya hållplatser samt gatuombyggnader.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att till Skånetrafiken avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt

att uppdra åt förvaltningen att inleda planering av för de föreslagna åtgärderna nödvändig infrastruktur.

Beslutsunderlag

- Bilaga till kommundialog avseende översyn av trafikutbudet i Skåne för trafikåret 2021, T21 - förteckning åtgärdsförslag
- Kommundialog avseende översyn av trafikutbudet i Skåne för trafikåret 2021, T21
- Förslag till yttrande TRU 191216 Kommundialog avseende översyn av trafikutbud i Skåne avseende trafikåret 2021, T21
- G-Tjänsteskrivelse TRU 191216 Kommundialog avseende översyn av trafikutbud i Skåne avseende trafikåret 2021, T21

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2019-12-16

Beslutet skickas till

Skånetrafiken

Ärendet

Varje år genomför Skånetrafiken en genomlysning av den skånska kollektivtrafiken i syfte att skapa en bättre och mer attraktiv resa för de skånska resenärerna. Målsättningen är att skapa så många hållbara kollektiva resor som möjligt, med ett utbud som är relevant och avvägt efter de resandemönster och -behov som finns. Underlaget för kommundialog är transparent, vilket innebär att samtliga kommuner kan ta del av samtliga förslag. Olika förslag vägs av i dialog med kommunerna. Dialogen pågår fram till mars månad 2020. Slutlig beredning, prioritering och fastställande av T21 görs av Skånetrafiken och sker i maj 2020. Trafikstart sker i december 2021.

Synpunkter och förslag på det trafikutbud som berör Malmö samt behov av infrastrukturåtgärder framgår nedan.

Linje 1 och 32: En omläggning av linjerna genom Oxie så att Oxie station kan angöras bör genomföras så tidigt som möjligt. Förslaget förutsätter provisoriska hållplatser samt att planering för permanenta hållplatser inleds skyndsamt.

Linje 3 och 6: Planering pågår för närvarande av en ny hållplats på Pildammsvägen vid Pildammsparken som kan användas för linje 3 och för linje 6 vid en eventuell omläggning av denna.

Linje 7: Tidigare planerad hållplats vid Saluhallen på Neptunigatan föreslås tas i bruk för uppehåll med linje 7. Kollektivtrafiken till Limhamns sjöstad behöver förbättras och en gemensam översyn av hållplatser och körväg föreslås. Förslaget kan medföra behov anläggning av nya hållplatser och gatuombyggnader.

Linje 134: Det bör utredas om linjen kan mata till pågatågen på Lommabanan så att linjen inte behöver köras in i Malmö.

Linje 141 och 146: Linjerna föreslås vända på eller i närheten av Södervärn. Förslaget kan innebära behov av gatuombyggnader.

Linje 144: Linjen avses förlängas från Östra Grevie till Persborgs station. Delad finansiering av tillköpskostnaden mellan berörda kommuner och regionen bör vara en utgångspunkt. Förslaget innebär upprustningsbehov av hållplatser samt inrättande av vändmöjlighet vid Persborgs station.

Linje 148: Kollektivtrafiken mellan Malmö och Torup behöver förbättras. Ökad turtäthet på helger samt införande av trafik på vardagar föreslås. Dialog med regionen om delad finansiering för denna utbudsökning bör inledas.

Linje 150: ökat utbud med fler sena kvällsturer måndag-torsdag föreslås. Trafiken föreslås även öka till 20-minuterstrafik måndag till lördag kl 9-14.

Linje 151: Det bör undersökas om resurserna på denna linje kan användas mer effektivt för att förstärka linje 150 och linje 300.

Linje 170: Turtätheten på vardagar föreslås öka till minst 15-minuterstrafik.

Linje 300: Turtätheten på denna linje föreslås öka till minst 10-minuterstrafik för att förbättra kopplingarna till tågtrafiken i Hyllie. Detta kan leda till en viktig avlastning av linje 100 som är mycket fordons- och förarintensiv med långa omloppstider och i huvudsak enkelriktade flöden.

Planering av hållplatsåtgärderna för linje 3, 6 och 144 pågår för närvarande och planeras föras upp till tekniska nämnden för objektsgodkännande under våren 2020. Planering för de hållplatsåtgärder och gatuombyggnader som kan bli aktuella för linje 1, 7, 32, 141 och 146 föreslås inledas under våren. Under förutsättning att dessa förslag kommer med i Skånetrafikens fastställande av T21 föreslås att provisoriska åtgärder vidtas inom nämndens ordinarie driftsbudget under hösten 2020 och att permanenta åtgärder budgeteras inom investeringsramen för genomförande under 2021.

Ansvariga

Ingrid Persson Westberg Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör