



Datum
2019-12-06
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2019-4074

Till
Skånetrafiken
Ulf Welin
281 83 Hässleholm

Kommundialog avseende översyn av trafikutbudet i Skåne för trafikåret 2021, T21

[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Varje år genomför Skånetrafiken en genomlysning av den skånska kollektivtrafiken i syfte att skapa en bättre och mer attraktiv resa för de skånska resenärerna. Målsättningen är att skapa så många hållbara kollektiva resor som möjligt, med ett utbud som är relevant och avvägt efter de resandemönster och -behov som finns.

Underlaget för kommundialog är transparent, vilket innebär att samtliga kommuner kan ta del av samtliga förslag. Olika förslag vägs av i dialog med kommunerna. Dialogen pågår fram till mars månad 2020. Slutlig beredning, prioritering och fastställande av T21 görs av Skånetrafiken och sker i maj 2020. Trafikstart sker i december 2021.

Malmö stad välkomnar att det sker en transparent dialog med kommunerna om trafikutbudet. Tiden för beredning av synpunkter har dock varit kort. Till kommande dialoger av detta slag emotses att mer tid för beredning avsätts.

Generellt sett är det svårt att utläsa vad föreslagna förändringar i det utskickade underlaget innebär då förändringarna är mycket kortfattat beskrivna. Exempelvis är det svårt att förstå om en linje föreslås få minskad eller ökad turtäthet.

Malmö stad vill framföra nedanstående synpunkter och förslag på det trafikutbud som berör Malmö.

Linje 1 och 32: En omläggning av linjerna genom Oxie så att Oxie station kan angöras bör genomföras så tidigt som möjligt. Malmö stad är beredda att ordna nödvändiga provisoriska hållplatser för detta samt att skyndsamt starta planering för permanenta hållplatser.

Linje 3 och 6: Malmö stad planerar byggnation av hållplats på Pildammsvägen som kan användas för linje 3 och för linje 6 vid en eventuell omledning av denna.

Linje 7: Tidigare planerad hållplats vid Saluhallen på Neptunigatan föreslås tas i bruk för uppehåll med linje 7. Kollektivtrafiken till Limhamns sjöstad behöver förbättras och en gemensam översyn av hållplatser och körväg föreslås.

Linje 134: Det bör utredas om linjen kan mata till pågatågen på Lommabanan så att linjen inte behöver köras in i Malmö.

Linje 141 och 146: Linjerna föreslås vända på eller i närheten av Södervärn.

Linje 144: Linjen avses förlängas från Östra Grevie till Persborgs station. Delad finansiering av tillköpskostnaden mellan berörda kommuner och regionen bör vara en utgångspunkt.

Linje 148: Kollektivtrafiken mellan Malmö och Torup behöver förbättras. Ökad turtäthet på helger samt införande av trafik på vardagar föreslås. Malmö stad önskar inleda dialog med regionen om delad finansiering för denna utbudsökning.

Linje 150: ökat utbud med fler sena kvällsturer måndag-torsdag föreslås. Trafiken föreslås även öka till 20-minuterstrafik måndag till lördag kl 9-14.

Linje 151: Det bör undersökas om resurserna på denna linje kan användas mer effektivt för att förstärka linje 150 och linje 300.

Linje 170: Turtätheten på vardagar föreslås öka till minst 15-minuterstrafik.

Linje 300: Turtätheten på denna linje föreslås öka till minst 10-minuterstrafik för att förbättra kopplingarna till tågtrafiken i Hyllie. Detta kan leda till en viktig avlastning av linje 100 som är mycket fordons- och förarintensiv med långa omloppstider och i huvudsak enkelriktade flöden.

Ordförade

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]