



Datum
2019-11-06

Yttrande

Diarienummer
TN-2019-2305

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - cykelöverfart och övergångsställe på Vattenverksvägen vid Segevägen

Tekniska nämndens trafikutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit gällande önskemål om upphöjd cykelöverfart samt övergångsställe vid gång- och cykelbanan som passerar Vattenverksvägen vid Segevägen.

För boende i Valdemarsro finns det möjlighet att korsa Vattenverksvägen via ett övergångsställe och en öppning i refug för cyklister strax väster om Källvattengatan där hastighetsbegränsningen är 40 km/h. Därifrån finns det sedan gång- och cykelvägar som leder till Risebergaskolan. Avsedd plats kan i dagsläget inte prioriteras då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större på andra håll i staden.

Yttrande

Det finns i nuläget en passage för gång- och cykeltrafik vid cirkulationsplatsen Vattenverksvägen/Segevägen (västra delen).

Risebergaskolan har ett upptagningsområde som i huvudsak är koncentrerat i området som begränsas av Österlenvägen, Toftanäsvägen och Sallerupsvägen. Några få elever boende i Valdemarsro måste korsa Vattenverksvägen för att ta sig till skolan. Även när det gäller Toftanässkolan, Husieskolan, Videdalsskolan och Bäckagårdsskolans upptagningsområden är det en väldigt liten andel av skolbarnen som bor norr om Vattenverksvägen.



Vid platsen där cykelöverfart och övergångsställe önskas är hastighetsbegränsningen 60 km/h. För boende i Valdemarso finns det möjlighet att korsa Vattenverksvägen via ett övergångsställe och en öppning i refug för cyklister strax väster om Källvattengatan där hastighetsbegränsningen är 40 km/h. Därifrån finns det sedan gång- och cykelvägar som leder till Risebergaskolan.

De senaste tio åren har det inte inträffat någon kollisionsolycka mellan oskyddad trafikant och motorfordon på denna plats. I det olycks- och skadeförebyggande arbetet koncentreras åtgärderna framförallt till platser där trafikolyckor med personskador inträffar och då särskilt olyckor med svåra personskador. På sådana platser görs varje år åtgärder med syfte att minska risken att man ska skadas allvarligt vid en eventuell olycka.

Avsedd plats kan i dagsläget inte prioriteras då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större på andra håll i staden.

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Nämndsekreterare

Philip Lee