



Datum
2019-11-06

Yttrande

Diarienummer
TN-2019-1988

Till
Brf Concordia

Förslag på trafikreglerande åtgärder kring Fabriksgatan.

Tekniska nämndens trafikutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden avser inte att genomföra föreslagna trafikreglerande åtgärder i området kring Fabriksgatan.

Yttrande

Bostadsrättsföreningen Concordia har skickat in en ansökan avseende trafikreglerande åtgärder i området kring Fabriksgatan med ett specifikt önskemål om att enkelrikta Fabriksgatan och Rörsjögatan. Föreningen menar att det uppstår trafikstörningar i området eftersom bilister inte får plats att mötas på gatan, vilket i sin tur leder till trängsel och köer på Fabriksgatan och kringliggande gator.

Fabriksgatan är en 100 meter lång lokalgata i delområdet *Gamla staden* med en genomsnittlig bredd kantsten till kantsten på 12–13 meter. En kortare sträcka mitt på gatan finns det möjlighet att mötas vid en sidoförskjutning intill en in- och utfart till ett garage. Parkeringsmöjligheter finns på båda sidor av gatan. Gatan ligger mellan Kvarteren Höken och kvarteret Concordia.

Tekniska nämnden har genom sin förvaltning, fastighets- och gatukontoret, genomfört observationer av platsen vid ett flertal tillfällen. Observationerna visade ett lugnt trafiktempo där bilisterna anpassade sin hastighet till trafikmiljön. Ett fåtal bilister men mestadels gående och cyklister rörde sig i området.

Tekniska nämnden anser inte att det finns skäl att införa de trafikreglerande åtgärder som föreslås i ansökan. Trafikmiljön i området är inte avvikande i jämförelse till andra centrala gator i Malmö och gatan är inte olycksdrabbad. I olycksstatistiken från Transportstyrelsen finns det inga kollisionsolyckor rapporterade de senaste 10 åren, enbart ett fåtal singelolyckor där cyklister trillat.

Införande av enkelriktning på Fabriksgatan som en trafiksäkerhetsåtgärd anser tekniska

nämnden inte är motiverat. Enkelriktning av gator som tidigare varit dubbelriktade innebär oftast högre hastigheter eftersom bilister och cyklister då inte skulle behöva ta hänsyn till mötande trafikanter. Speciellt i områden där det rör sig mycket cyklister blir efterlevnaden av enkelriktad trafik ofta låg och orienterbarheten sämre. Vid enkelriktning av gator tenderar trafiken att flyttas över till närliggande gator, vilket ger ökad trafik på andra platser.

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Nämndsekreterare

Philip Lee