



Datum

2019-10-03

Vår referens

Jens Karlsson

Trafikplanerare

Jens.Karlsson@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Medborgarförslag - Lägg ut svarta farthinder på Pildammsvägen vid Lagmansgatan och Albinsrogatan**

#### **Sammanfattning**

På grund av höga hastigheter på Pildammsvägen önskas farthinder vid övergångsställen i korsningarna med Lagmansgatan och Albinsrogatan.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå medborgarförslaget, samt

**att** till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag - Lägg ut svarta farthinder på Pildammsvägen vid Lagmansgatan och Albinsrogatan
- G-Tjänsteskrivelse TRU 191106 Medborgarförslag - lägg ut svarta farthinder på Pildammsvägen vid Lagmansgatan och Albinsrogatan
- Förslag till yttrande TRU 191106 Medborgarförslag - lägg ut svartafarthinder på Pildammsvägen vid Lagmansgatan och Albinsrogatan

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2019-11-06

#### **Beslutet skickas till**

Medborgarförslagsställaren

#### **Ärendet**

I medborgarförslaget framförs önskemål om att det ska anläggas farthinder vid två befintliga övergångsställen på Pildammsvägen. Dem övergångsställen som tas upp i medborgarförslaget ligger precis norr om korsningarna Pildammsvägen/Lagmansgatan och Pildammsvägen/Albinsrogatan. Pildammsvägen är på de aktuella platserna 20 meter bred med två körfält i vardera riktningen och med en mittrefug på 3 meter. Under 2013 anlades minirefuger mellan körfälten vid övergångsställen över Pildammsvägen. Detta som en enkel åtgärd för att underlätta att passera vägen.

Pildammsvägen trafikeras av cirka 18 000 fordon per dygn på den aktuella sträckan.

Hastighetsregleringen på platsen är 40 km/h. Hastighetsdata som samlats in från platsen visar på en medelhastighet på 43 km/h och att 85 % av fordonen håller en hastighet på 51 km/h eller lägre (85-percentil).

Olycksstatistiken för de senaste tio åren visar att det inträffat en olycka på vardera övergångsstället där en oskyddad trafikant har blivit påkörd av bilist. Vid övergångsstället norr om Lagmansgatan inträffade det en lindrig olycka 2012 och vid övergångsstället norr om Albinsrogatan inträffade det en allvarlig olycka 2016.

Fastighets- och gatukontoret bedriver, på uppdrag av Tekniska nämnden, ett aktivt trafiksäkerhetsarbete med målet att minimera antalet trafikolyckor med personskada. Ett stort fokus ligger på att minska risken för att oskyddade trafikanter ska skadas i trafiken. Det finns många olycksdrabbade platser i Malmö som är i behov av hastighetsdämpande åtgärder eller annan typ av ombyggnad. Övergångsställena vid Albinsrogatan och Lagmansgatan ingår inte bland de platser som är i störst behov av en trafiksäkerhetshöjande åtgärd. Därför finns det i nuläget inte några planer på att anlägga hastighetsdämpande åtgärder här.

**Ansvariga**

Ingrid Persson Westberg Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör