



Datum

2019-10-28

Vår referens

Emma Ljungblad

Trafikplanerare

Emma.Ljungblad@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Malmöinitiativet - cykelöverfart och övergångsställe på Vattenverksvägen vid Segevägen TN-2019-2305**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit gällande önskemål om upphöjd cykelöverfart samt övergångsställe vid gång- och cykelbanan som passerar Vattenverksvägen vid Segevägen.

För boende i Valdemarsro finns det möjlighet att korsa Vattenverksvägen via ett övergångsställe och en öppning i refug för cyklister strax väster om Källvattengatan där hastighetsbegränsningen är 40 km/h. Därifrån finns det sedan gång- och cykelvägar som leder till Risebergaskolan. Avsedd plats kan i dagsläget inte prioriteras då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större på andra håll i staden.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå initiativet, samt

**att** avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativet - cykelöverfart och övergångsställe på Vattenverksvägen vid Segevägen
- G-Tjänsteskrivelse TRU 191106 Malmöinitiativet - cykelöverfart och övergångsställe på Vattenverksvägen vid Segevägen
- Förslag till yttrande TRU 191106 Malmöinitiativet - cykelöverfart och övergångsställe på Vattenverksvägen vid Segevägen

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2019-11-06

#### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

#### **Ärendet**

En trafikmätning från år 2002 visar på 3400 fordon/dygn på Vattenverksvägen väster om Rimfrostgatan. Dagens trafikflöden uppskattas till 3000-4000 fordon/dygn. Det finns i nuläget

en passage för gång- och cykeltrafik vid cirkulationsplatsen Vattenverksvägen/Segevägen (västra delen).



Risebergaskolan har ett upptagningsområde som i huvudsak är koncentrerat i området som begränsas av Österlänsvägen, Toftanäsvägen och Sallerupsvägen. Några få elever boende i Valdemarsro måste korsa Vattenverksvägen för att ta sig till skolan. Även när det gäller Toftanässkolan, Husieskolan, Videdalsskolan och Bäckagårdsskolans upptagningsområden är det en väldigt liten andel av skolbarnen som bor norr om Vattenverksvägen.

Vid platsen där cykelöverfart och övergångsställe önskas är hastighetsbegränsningen 60 km/h. För boende i Valdemarsro finns det möjlighet att korsa Vattenverksvägen via ett övergångsställe och en öppning i refug för cyklister strax väster om Källvattengatan där hastighetsbegränsningen är 40 km/h. Därifrån finns det sedan gång- och cykelvägar som leder till Risebergaskolan. Ytterligare övergångsställen eller andra åtgärder som till exempel cykelöverfart kommer inte att anläggas på Vattenverksvägen.

De senaste tio åren har det inte inträffat någon kollisionsolycka mellan oskyddad trafikant och motorfordon på denna plats. I det olycks- och skadeförebyggande arbetet koncentreras åtgärderna framförallt till platser där trafikolyckor med personskador inträffar och då särskilt olyckor med svåra personskador. På sådana platser görs varje år åtgärder med syfte att minska risken att man ska skadas allvarligt vid en eventuell olycka.

Avsedd plats kan i dagsläget inte prioriteras då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större på andra håll i staden.

#### **Ansvariga**

Ingrid Persson Westberg Avdelningschef  
Anna Bertilson Direktör