



Datum

2019-04-25

Våra referenser

Malin Melin

Utredare

malin.e.melin@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Viktor Stojanovski

Trafikplanerare

viktor.stojanovski@malmö.se

Justering av korsningen Slottsgatan - Stora Nygatan TN-2019-1613

Sammanfattning

Oskyddade trafikanter har i förslaget fått ökad tillgänglighet och trygghet i korsningen Slottsgatan – Stora Nygatan, bland annat genom en cykelbox på Stora Nygatan och större magasin för cyklande och fotgängare som inväntar signal för att korsa Slottsgatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att ge förvaltningen godkännande att genomföra redovisade justeringar i korsningen Slottsgatan – Stora Nygatan samt

att ge trafikdelegationen i uppdrag att verkställa beslutet genom lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 190514 Justering av korsningen Slottsgatan - Stora Nygatan
- Bilaga Slottsgatan-Stora Nygatan Åtgärder

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2019-05-14

Bakgrund

Korsningen Slottsgatan - Stora Nygatan har bristande tillgänglighet och trygghet för oskyddade trafikanter som ska till eller från Gustav Adolfs torg, och det inkommer ofta önskemål om att justera korsningen. Det finns inte några näraliggande alternativa stråk i gatumark. Ett stort problem idag som cyklist är att lämna cykelbanan längs Slottsgatan och ta sig in på Stora Nygatan, och omvänt, på ett tillfredsställande sätt. Fotgängare känner sig utsatta när de står på cykelbanan och inväntar grön signal.

Förslag till åtgärd

Skissen i bilagan visar på ett flertal mindre åtgärder:

- Signalreglerat övergångsställ över Slottsgatan, söder om korsningen, flyttas söderut och ger fotgängare större magasin på östra sidan och eget **väntemagasin på västra sidan**. Idag står fotgängare utsatta mellan vägtrafik och cykelbana. Magasinet tar en bit av nuvarande körbanan i anspråk för att behålla så mycket bredd som möjlig på den högtrafikerade cykelbanan längs Slottsgatan.
- **Cyklister som har för avsikt att färdas österut får likt fotgängarna ett eget väntemagasin och en signal som justeras för att få hög trafiksäkerhet.** Magasinen gör att körfälten för motorfordon på Slottsgatan förskjuts.
- För att stadsbussar ska klara en sväng från Stora Nygatan riktning söderut, krävs att **stopplinjen vid trafiksignalen söder om korsningen förskjuts österut 6 meter.**
- Cyklister som färdas västerut över korsningen får ett magasin i form av **cykelbox och cykelfält och ett enkelriktat släpp upp på cykelbanan** längs Slottsgatan.
- **Förstärkning av belysning** är också möjlig att få in i samband med att **trafiksignal sätts upp för cyklister** som ska korsa för färd österut mot torget. En upprensning och samordning av stolpar på cykelbanan kommer också ingå i arbetet.

Skissen är översiktlig och kan komma att detaljjusteras.

Konsekvenser

De positiva konsekvenserna som förväntas uppstå är ökad tillgänglighet och trygghet för oskyddade trafikanter som ska till och från Gustav Adolfs torg. Det kommer att bli mer förutsägbart för i synnerhet busschaufförer var cyklister befinner sig i körbana och större förutsägbarhet var cyklister förväntas köra/svänga. Cyklister får å sin sida mer eget utrymme vilket särskilt gynnar ovanare och otryggare cyklister. Fotgängare får större eget utrymme och bättre belysning som förväntas öka tryggheten och säkerheten. Cyklister och fotgängare längs Slottsgatan får färre konflikter.

De negativa konsekvenserna är att motorfordonen i riktning norrut på Slottsgatan kommer att få ett förkortat magasin. Konsekvenserna med närliggande korsningar har studerats och resultatet visar på en mindre påverkan på framkomligheten, totalt försvinner 6 av 190 meter i detta magasin. På Stora Nygatans norra sida behöver cirka 5 korttidsparkeringar tas bort och magasinet för motorfordon förkortas några meter. Att kantstensparkering försvinner är dock positivt för kollektivtrafikens framkomlighet på denna busstata stäcka. Boendeparkering berörs inte av förslaget.

Arbetet har möjlighet att samordnas med beläggningsprogrammets arbete med korsningen under sommaren, och därför kommer övriga åtgärder att **rymmas inom befintlig budget.**

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör