

Registrera

Initiativ relaterat till ort/adress:

Fridhemstorget

Initiativtagarens för- och efternamn:

Magnus Noord

Initiativtagarens visningsnamn:

Magnus Noord

Ort:

Kilian Zollsgatan 30 b

Initiativ, rubrik:

Lyft Fridhemstorget: Permanenta torgbodar, mer grönska och samplanering med årets cykelbaneprojekt för att spar

Initiativ, beskrivning

Bakgrund och problembeskrivning

Fridhemstorget i Malmö har i dagsläget en enorm men outnyttjad potential. Under kvällen och nattetid upplevs torget som en steril, ödslig och deprimerande yta dominerad av grå betong. Den bristande belysningen och totala frånvaron av meningsfull grönska skapar en otrygg miljö som motverkar Malmö stads visioner om attraktiva offentliga rum.

Dagtid präglas torgets handel av provisoriska, randiga torgtält. Dessa tält är inte bara estetiskt omoderna, utan skapar dessutom en stor logistisk och transportmässig belastning för försäljarna som tvingas till daglig upp- och nedmontering.

Förslag till åtgärder

Jag föreslår en samlad upprustning av torget med fokus på två huvudpunkter, helt anpassade efter de tekniska förutsättningarna med det underliggande garaget:

Permanenta torgbodar i lättviktsmaterial: Ersätt dagens tält med 3-4 enhetliga, estetiskt tilltalande torgbodar i en modern konstruktion av trä och glas. Genom att använda lätta material blir punktblastningen minimal och anpassad för garagetaketets bärighet. Bodarna ger torget karaktär, underlättar försäljarnas logistik, minskar dagliga fordonstransporter och kan ha integrerad belysning som skapar trygghet även när handeln är stängd.

Grönblå infrastruktur via moduler: Eftersom det finns ett underliggande garage kan man inte gräva för att plantera. Lösningen är att tillföra grönska (träd, buskar, perenner) i upphöjda växtbäddar och lätta odlingsmoduler med integrerade sittplatser. Med lättviktsjord (t.ex. pimpsten och sedum) skapas en lummig och inbjudande miljö utan att belasta garagetaket.

Ekonomisk hävstång och samplanering

Fastighets och gatukontoret har meddelat att Fridhemstorget i dagsläget inte ryms i budgeten. Men i år (2026) påbörjas arbetet med nya cykelbanor på Bellevuevägen och Major Nilssonsgatan precis förbi torget.

Detta skapar en unik möjlighet till en ekonomisk hävstång! Genom att samplanera och integrera enkla förbättringar av torgmiljön (såsom fundament för bodar, belysning och placering av växtmoduler) samtidigt som maskiner, material och personal ändå är på plats för cykelbanan, kan Malmö stad spara betydande belopp. Att låta torget förbli en grå betongö när man ändå gräver i direkt anslutning till det vore ett ineffektivt utnyttjande av skattemedel.

Koppling till Malmö stads mål

Detta initiativ bidrar direkt till att uppfylla målen i Malmö stads Miljöprogram 2021-2030 och Översiktsplanen gällande:

Den täta, gröna staden: Att tillföra högkvalitativ grönska på en central, hårdgjord yta.

Sociala mötesplatser: Att förvandla en död yta till ett tryggt och levande torg för stadsdelens invånare.

Trygghet och hållbarhet: Minskade transporter för torghandlarna och bättre belysning som ökar den sociala kontrollen dygnet runt.



Malmö stad

Initiativ EF20260153

Till förvaltning/nämnd

Jag uppmanar kommunen att se på Fridhemstorget med kreativa ögon och undersöka möjligheten till samplanering med projektledaren för de nya cykelbanorna innan arbetet fortskrider. (Se bifogad visionsbild för inspiration om hur torget kan förvandlas med enkla medel).

Initiativ EF20260153
Till förvaltning/nämnd

Sammanfattning

Antal ja röster:
101

Antal kommentarer:
2

Antal nej röster:
0

Antal delningar röster:
10

Klassificera initiativ till nämnd vid granskning:

Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Klassificera initiativ till nämnd efter beslut:

Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Initiativet ska vara aktivt t.o.m:
27-05-26

Kommentar från moderatorn:

Initiativet publicerades för ett par dagar sedan och har redan uppnått 425 röster.