



Skriftlig information

Datum

2025-03-25

Diarienummer

TN-2024-371

Projekt Minnesmärke och trädplantering torrdockan

Utifrån synpunkter från TNAU 7/2 har projektgruppen ändrat enligt följande:

- Plåtarna breddas något och texten förstoras.
- Tomma plattor tas bort
- Alla skepp kommer med (det blir 49 skepp på 45 plåtar).
- Skeppen blir något större.

Ytterligare informationstext på linjen om varje skepp kommer ta tid att ta fram och formulera. Dessutom kan det bli så att ännu mer information på plattorna bli rörigt. Projektet föreslår i stället en QR-kod vid infoskylten som kommer att stå vid början av tidslinjen. Koden kan länkas till en sida kopplad till Malmö stad med information om hela linjen, bakgrund till projektet, varvet, info om båtarna mm.

När tomma plåtar tas bort och vi breddar linjen blir den nya linjen 165 m lång (ursprungliga 240 m). Projektet föreslår en ny sträckning där hela linjen går i asfalt och i närheten av vattnet. Den börjar vid Ångfärjekajen och slutar som tidigare planerat vid U-båtshissen på Kaj 30.

Etapp 1 (se bild 1 nedan i grönt) planeras bli klar sen höst 2025 och består då av 100 plattor längsmed Kaj 30/Isbrytaregatan.

Början av tidslinjen etapp 2 blir då 65 m lång (se bild 1 nedan i rött) och görs först runt år 2030-2032 när Varvsstaden exploaterat klart på MEC2-tomten.

Fördelen med den nya sträckningen är att hela linjen läggs i asfalt och att större delen av linjen kan bli klar i år.

Den tidigare sträckningen hade fått utföras i tre etapper. 1 ca 30 m 2025, 2 år 2032 och etapp 3 2026-27. Det hade då skapats ett mellanrum mellan etapp 1 och 3.

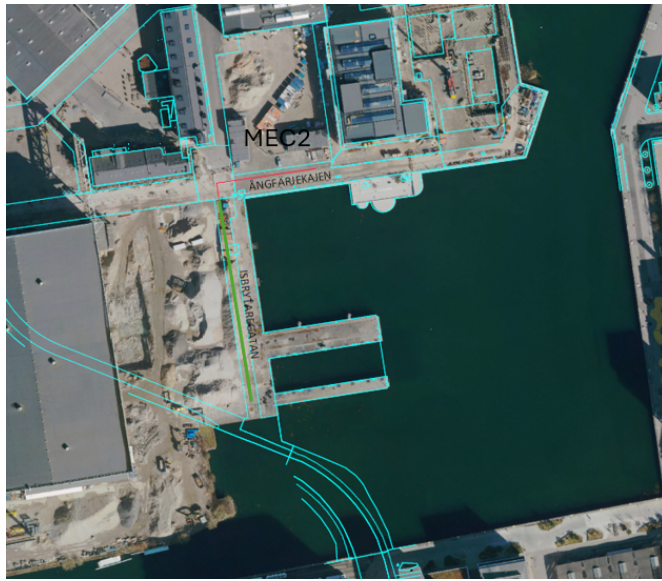


Bild 1. Ny sträckning med två etapper.

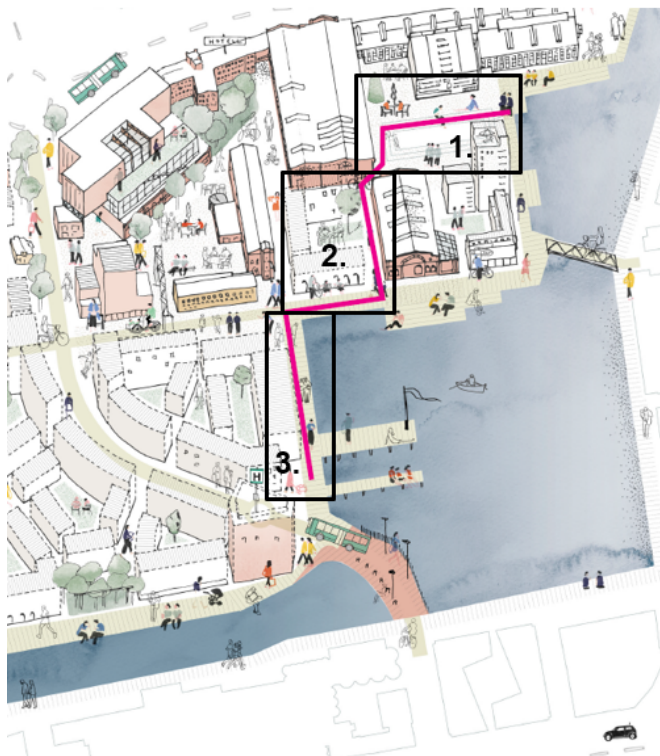


Bild 2. Tidigare sträckning med 240 m i tre etapper.

Jens Larsen
Projektledare