



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-03-21

Vår referens

Daniel Blennow

Utvecklingssekreterare

Daniel.Blennow@malmö.se

Fastighets- och gatukontorets organisations koldioxidutsläpp från tjänsteresor

TN-2025-678

Sammanfattning

En del av tekniska nämndens årsanalys är redovisning av måluppfyllnad av kommunfullmäktigemålen och dess indikatorer. Kopplat till kommunfullmäktigemålet - Malmö är en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser och är en klimatneutral stad 2030 finns tre indikatorer.

Vad gällde indikatorn ”Fastighets- och gatukontorets organisations koldioxidutsläpp från tjänsteresor” så var utfallet inte färdigt i tid till inlämning av årsanalys 2024. Förvaltningen meddelar därför utfallet här.

Utfallet för 2024 är 20 251 kg CO₂-ekvivalenter som alltså är marginellt över målvärdet på 20 000 kg CO₂-ekvivalenter.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta att lägga informationen till handlingarna

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TNAU 20250104 Fastighets- och gatukontorets organisations koldioxidutsläpp från tjänsteresor

Beslutsplanering

Tekniska nämndens arbetsutskott 2025-04-01

Ärendet

Indikatorn har valts för att mäta hur mycket fastighets- och gatukontorets tjänsteresor som organisation kan minska koldioxidutsläppen och bidrar i arbetet att uppnå 1,5-



gradersmålet. I samarbete med Malmö stads miljöförvaltning följs fastighets- och gatukontorets koldioxidutsläpp upp genom metoden Greens house gas-protokollet.

Utsläppen räknas fram genom en sammanvägning av fem faktorer, inköp av drivmedel, kilometer med privat bil i tjänst, inköp av livsmedel samt flyg- och taxiresor som görs av förvaltningen. Utfallet för vart och ett av de fem faktorerna redovisas vid uppföljning.

Målvärdet för perioden 2024–2026 är att utsläppen inte något år ska överstiga 20 000 Co2. Målvärdet är satt utifrån ambitionen att fastighets- och gatukontorets inte ska öka utsläppen av koldioxid under 2024 till och med 2026 jämfört med 2023. Målvärdet är baserat på tidigare års utsläpp. Se nedan tabell. Indikatorn ska följas upp vid årsanalyserna 2024–2026.

Fördelningen av utsläpp mellan de fem faktorerna är enligt följande (samtliga siffror presenteras i kilogram):

Utfallet för 2024 är 20 251 kg CO2-ekvivalenter som alltså är marginellt över målvärdet på 20 000 kg CO2-ekvivalenter. Värdet är dock lägre än utfallet 2023.

| KG CO 2 -ekv | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Egen bil i tjänsten | 12193 | 10800 | 10300 | 7360 | 5612 | 4200 | 2490 | 1450 |
| Flyg | 46912 | 43900 | 45700 | 7140 | 253 | 9210 | 20400 | 18800 |
| Taxi | . | 29,6 | 63,8 | 3,8 | 0,59 | 1,08 | 0 | 0 |
| Livsmedel | 1 | 1,1 | 1,3 | 1,3 | 2,2 | 1,6 | 1,7 | 1,3 |
| Tågresor | | | | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 0,8 | 0,5 |
| Summa | 59106 | 54731 | 56065 | 14505 | 5868 | 13413 | 22892 | 20251 |

Ansvariga

Åsa Andersson Enhetschef

Maria Hultin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör