



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-04-30

Vår referens

Lars Johansson

Enhetschef

Lars.R.Johansson@malmö.se

Objektsgodkännande för projekt 6125 Beläggningsreinvesteringar 2020–2022 TN-2019-3109

Sammanfattning

Projektet beläggningsreinvesteringar har pågått under tre år, 2020 – 2022, med målet att minska andelen gator med bärighetsproblem och gator med stort behov av underhåll. Det omedelbara underhållsbehovet har minskat från cirka 4 procent till cirka 2 procent. Projektets budget beslutades i tekniska nämnden 2019-10-23. Beslutad investeringskostnad uppgick till 165 mnkr med en driftskonsekvens på 15,9 mnkr. Projektets totala investeringskostnad uppgick till 171 mnkr och driftkonsekvens till 17,1 mnkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta

att godkänna slutrapporten och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TNAU 240507 Slutrapport beläggningsreinvestering 2020 - 2022
- Slutrapport för projektfasen Beläggningsreinvestering 2020-2022

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-10-23

Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-05-07

Ärendet

Projektet beläggningsreinvesteringar har pågått under tre år (2020 – 2022) med målet att minska andelen gator med bärighetsproblem och gator med stort behov av underhåll. Framtagna underhållsplaner har baserats på de av konsult genomförda inventeringarna. Beläggningsreinvesteringar omfattar 970 km asfalterade vägar, 20 km stenbelagda vägar,



3 km grusvägar, 490 km cykelvägar, 140 km friliggande gångvägar, 720 st. busshållplatser, 200 000 m² P-tytor och 130 000 m² torgtytor.

Beläggingsprogrammet finansieras från tre håll dels via reinvesteringspengar som beskrivs i denna slutrapport, dels av komponentinvesteringsmedel samt av driftspengar då vissa aktiviteter inte räknas som investering i den ekonomiska redovisningen. I och med denna reinvestering så har statusen på stadens gatubestånd förbättrats under perioden.

Det omedelbara underhållsbehovet har minskat från ca 4 procent till ca 2 procent.

Förtätningen av Malmö och smalare gator gör dock att spårbildningen ökar på det tyngre vägnätet, vilken uppstår när tunga fordon tvingas köra i samma spår.

Årligen har det utförts beläggningsåtgärder på ca 35 000 m² gång- och cykelvägar samt under perioden 2020 – 2022 har det upprustats 3 325 m² grusgångar.

Projektets budget beslutades i tekniska nämnden 2019-10-23.

Beslutad investeringskostnad uppgick till 165 mnkr med en driftskonsekvens på 15,9 mnkr. Projektets totala investeringskostnad uppgick till 171 mnkr och driftkonsekvens till 17,1 mnkr.

Ansvariga

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör