



Malmö stad

Fastighets- och gatukontoret

Datum: 2024-03-21

Ansvarig handläggare: Andreas Nordström

Ansvarig chef och avdelning/enhet: Pernilla von Strokirch, Stadsutvecklingsavdelningen

Avdelningschef: Anna Modig

Uppdragsbeskrivning

UTREDA FÖRUTSÄTTNINGARNA FÖR ATT TA BORT KUNG OSCARS VÄG SAMT BALTISKA VÄGEN

Fastighets- och Gatukontoret får i uppdrag att utreda om det är möjligt att ta bort Kung Oscars väg i Slottsparken och Baltiska vägen i Pildammsparken.

I denna uppdragsbeskrivning redogör fastighets- och gatukontoret hur förvaltningen planerar att utföra och redovisa uppdraget.

Bakgrund

Fastighets- och gatukontoret får i uppdrag att utreda förutsättningarna för att ta bort Kung Oscars väg samt Baltiska vägen och ersätta med främst parkmark, där utrymme ges till cykel- och gångtrafikanter samtidigt som tillgänglighet och hänsyntill verksamhetens bilparkering ska tillförsäkras. Den spårväg som finns på Kung Oscars väg ska lämnas orörd, för att säkerställa att museispårvagnens verksamhet kan fortsätta. Arbetet är ett led i att öka stadens grönytor och skapa mer trivsamma miljöer för Malmöborna.

Uppdrag och syfte

Syftet med att ta bort gatorna som leder genom parkerna och omgestalta befintliga gaturum är att ytterligare stärka parkernas kvaliteter med mer yta för umgänge, upplevelser och rekreation. Att öka stadens grönytor och antalet träd är också en viktig del i arbetet med klimatanpassning.

Uppdraget ska utreda förutsättningar för att ta bort hela eller delar av Kung Oscars väg och Baltiska vägen med fokus på stadsmiljö, trafik, tillgänglighet och parkering.

Hur ska uppdraget utföras?

Uppdraget ska genomföras gemensamt av Stadsutvecklingsavdelningen och Avdelningen för offentlig miljö.

Utredningens genomförande planeras enligt:

DEL 1

Kartläggning och inventering av olika trafikslags behov och behov av parkeringsplatser görs. Förutsättningar för tillgänglighet och tillgänglighetsanpassad bilparkering för besökare till parkerna och dess verksamheter identifieras. Bedömning görs av hur efterfrågan på parkering i närliggande område påverkas av att bilparkering längs gatorna tas bort, och vilka effekter detta innebär för närliggande områden. Behov av alternativa parkeringslösningar kan identifieras.

Koncept för ny trafikföring och trafikreglering tas om möjligt fram beroende på vilka förutsättningar som identifierats i utredningens inledande skede.

Kapacitetsstudier görs för biltrafiken i syfte att säkerställa framkomligheten på närliggande gator.

DEL 2

Om förutsättningar ges i DEL 1 tas övergripande förslag på ytornas funktion och användande fram. Detta innefattar trafikala funktioner och ytbehov för dessa såväl som parkytor och ytor för aktivering. Beroende på resultatet i del 1 kan alternativa parkeringslösningar behöva utredas.

DEL 3

Utredningens resultat sammanställs i en rapport och en grov kostnadsbedömning görs. Rapporten ska även ge förslag på hur ett kommande arbete med att realisera utredningens resultat kan ske, under förutsättning att genomförbara åtgärder har identifierats inom uppdraget. Att föreslå teståtgärder kan bli aktuellt.

Tidplan

April:	uppdragsbeskrivningarna presenteras i tekniska nämndens arbetsutskott
September:	rapportering i delårsrapport
December:	muntlig presentation i tekniska nämnden
Februari:	rapportering i årsanalys

I april presenteras uppdragsbeskrivningarna i tekniska nämndens arbetsutskott. En första skriftlig rapportering till nämnden görs i delårsrapport 2024. I

december görs en muntlig presentation i tekniska nämnden inför slutrapportering i årsanalys 2024.