



Malmö stad

Fastighets- och gatukontoret

Datum: 2024-03-04

Ansvarig handläggare: Karin Neergaard

Ansvarig chef och avdelning/enhet: Pernilla von Strokirch, Stadsutvecklingsavdelningen

Avdelningschef: Anna Modig

Uppdragsbeskrivning

UTREDA FÖRUTSÄTTNINGARNA FÖR ETT KOMBINERAT MOBILITETSERBJUDANDE GENOM DIALOG MED MOBILITETSAKTÖRER

Fastighets- och gatukontoret får i uppdrag att utreda förutsättningarna för ett kombinerat mobilitetserbjudande genom dialog med aktörer på mobilitetsområdet så som Skånetrafiken, elsparkcyklar, cykel och bilpoolsaktörer.

I denna uppdragsbeskrivning redogör fastighets- och gatukontoret hur förvaltningen planerar att utföra och redovisa uppdraget.

Bakgrund

För att kunna växa yteffektivt och samtidigt klara stadens färdmedelsmål om minskad andel biltrafik är åtgärder inom hållbart resande centrala. En av åtgärderna som har potential att öka det hållbara resandet, och minska behovet av ytor för uppställning av fordon, är nya mobilitetstjänster såsom delningsfordon som kompletterar kollektivtrafiken. Tillsammans kan delningsfordon och traditionell kollektivtrafik erbjuda ett samlat utbud av så kallad kollektiv mobilitet.

Fastighets- och gatukontoret har i tidigare uppdrag inom området konstaterat att staden har en viktig roll i att erbjuda attraktiva platser för delningsfordon, att göra platserna mer synliga i den fysiska stadsmiljön (genom visuellt koncept), men också medverka till att göra platserna/delningsfordonen mer synliga digitalt (i karttjänster) och att arbeta för att tjänsterna ska bli mer attraktiva att använda, vilket bland annat kan handla om kombinerade mobilitetserbjudanden.

Uppdrag och syfte

Syftet är att utreda förutsättningarna för ett kombinerat mobilitetserbjudande genom dialog med aktörer på mobilitetsområdet så som Skånetrafiken, elsparkcykel/cykelaktörer och bilpoolsaktörer.

Förslag på upplägg

Följande delar föreslås:

1. Definition av vad ett kombinerat mobilitetserbjudande är eller skulle kunna vara i Malmö.
2. Sammanställning av befintlig kunskap inom området.
3. Mobilitetsaktörerna i Malmös förutsättningar att samverka kring olika varianter av mobilitetserbjudande.
4. Genomförande och utvärdering av pilottest för paketering av hyrcykel och kollektivtrafik.
5. Sammanställning av resultat i PPT eller rapport.

(1) Definition av vad ett kombinerat mobilitetserbjudande är eller skulle kunna vara i Malmö (varianter och grader av integration)

Ett kombinerat mobilitetserbjudande kan innebära flera saker. Det som Fastighets- och gatukontoret utifrån tidigare utredningar anser viktigt att arbeta vidare med är paketering hyrcykel och kollektivtrafik, exempelvis att cykel ingår eller är rabatterat om du har kollektivtrafikbiljett. Men det kan också handla om rabatter och paketerbjudanden mellan fler aktörer och gemensamma abonnemang.

(2) Sammanställning av befintlig kunskap inom området

Vilka olika varianter finns och används i Europa. Erfarenheter från dessa, inte minst vad vet vi om vad som är viktigt för användaren, och hur är användningen.

Erfarenheter från MIS-arbetet (MaaS i Skåne-projektet) där syftet var att ta fram prototyp på en MaaS-app där alla delningstjänster var integrerade.

(3) Mobilitetsaktörerna i Malmös förutsättningar att samverka kring olika varianter av mobilitetserbjudande

Intervjuer och dialogmöten med mobilitetsleverantörerna för att ta reda på förutsättningar för att samverka kring olika varianter av mobilitetserbjudanden; Vilka delar är mest intressanta för leverantörerna, vilka delar är mindre intressanta och vad krävs för att samverkan ska fungera. Rollerna i de olika varianterna. Mobilitetsleverantörer är exempelvis Skånetrafiken, Parkering Malmö, bilpoolsaktörer, ClearChannel/MalmöbyBike samt de elsparkcykelaktörer och bilpoolsaktörer som verkar i Malmö. Sammanställning av resultat från detta och slutsats kring vilka åtgärder som anses genomförbara (kanske indelat i på kort sikt och på längre sikt).

(4) Genomförande och utvärdering av pilottest för paketering av hyrcykel och kollektivtrafik

Fastighets- och gatukontoret har inlett diskussioner med Skånetrafiken och Clear Channel kring ett pilottest där hyrcykel ingår i kollektivtrafikbiljetten till ett urval resenärer och bilister. Lärdomar från ett sådant pilottest blir en viktig del i att besvara frågan kring förutsättningar för mobilitetserbjudande.

(5) Sammanställning av resultat

Utredningens resultat sammanställs i en PPT eller word-rapport. Utredningen innehåller också slutsats kring vilka åtgärder som anses genomförbara på kort sikt respektive längre sikt, samt rekommendation kring nästa steg.

Tidplan

April:	uppdragsbeskrivningarna presenteras i tekniska nämndens arbetsutskott
September:	rapportering i delårsrapport
December:	munlig presentation i tekniska nämnden
Februari:	rapportering i årsanalys

I april presenteras uppdragsbeskrivningarna i tekniska nämndens arbetsutskott. En första skriftlig rapportering till nämnden görs i delårsrapport 2024. I december görs en munlig presentation i tekniska nämnden inför slutrapportering i årsanalys 2024.