



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-03-25

Vår referens

Johan Nilsson
Landskapsingenjör
johan.nilsson@malmö.se

Malmöinitiativet - Gatustädning två gånger per månad, EF20230178

TN-2023-1765

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit där det föreslås att gatustäda Malmös gator två gånger per månad i stället för en, samt att låta städningen ske dagtid.

I hela staden sköts renhållningen efter funktionsbeskrivningar, och behövs gatusopning för att uppnå önskad funktion så kan det utföras oftare än 1 gång i månaden. Förvaltningen bedömer att en övergripande ökning av gatusopningsintervallerna hade inneburit en icke önskvärd ökning av stadens klimatavtryck genom bland annat ökat slitage på vägar samt ökade transporter. Generellt fungerar dagens inarbetade system med miljöparkeringar tillfredsställande, och justeringar av datum och tider på specifika områden sker efter önskemål från allmänheten eller entreprenör. Att begränsa städningen enbart till dagtid hade inneburit en risk att sopningen inte hinns med i samtliga delområden, med de resurser som finns tillgängliga idag. Förvaltningen föreslår därför att Malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande samt,
att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Gatustädning två gånger per månad, EF20230178 har uppnått mer än 100 röster
- Malmöinitiativet - Gatustädning två gånger per månad, EF20230178



- G-Tjänsteskrivelse TNAU 240402 Malmöinitiativet Gatustädning två gånger per månad
- Förslag till yttrande TNAU 240402 Malmöinitiativet Gatustädning två gånger per månad

Beslutsplanering

Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-04-02

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit där det föreslås att gatustäda Malmös gator två gånger per månad i stället för en, samt att låta städningen ske dagtid.

I dagsläget finns det miljöparkering på ett antal gator i staden, där det 1 gång per månad är parkeringsförbud och skötselinsatser som gatusopning, brunnspolning och asfaltslagning kan utföras under den tiden. I hela staden sköts renhållningen efter funktionsbeskrivningar, och behövs gatusopning för att uppnå önskad funktion så kan det utföras oftare än 1 gång i månaden.

Initiativet föreslår att låta städning ske dagtid, vilket till största del redan görs i dagsläget då städning sker mellan 08.00 till 22.00, fördelat på tiderna 8–12, 12–16 och 18–22. Tiderna för miljöparkering är valda för att passa städrutiner, men också att hålla systemet smidigt genom att exempelvis generellt ha miljöparkeringar på bostadsgator under dagtid och affärsgator under kvällstid. Att begränsa städningen enbart till dagtid hade inneburit en risk att sopningen inte hinns med i samtliga delområden. I det dagliga linjearbetet sker justeringar av miljöparkeringstider och gator efter önskemål från allmänheten eller entreprenör, liksom justeringar av övrig gatusopning vid förändrade behov.

En generell ökning av gatusopningen hade inneburit ett ökat klimatavtryck med fler transporter och högre slitage på både vägar och material, samt risk för onödiga körningar där behov av sopning inte finns.

Förvaltningen bedömer att dagens inarbetade system med miljöparkeringar och funktionsstyrd gatusopning generellt fungerar tillfredsställande. När önskemål om förändringar på specifika platser uppstår behandlas det i linjearbetet.

Ansvariga

Lars Johansson Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör