



Datum
2023-11-30
Diarienummer
TN-2023-139

Tjänsteanteckning

Uppställning av elcyklar för uthyrning

I enlighet med TN-2023-139 tillstyrktes nyetablering för uthyrningsverksamhet av 500 elcyklar för bolaget Ridemovi Sweden AB (nedan Ridemovi) under en testperiod från och med 2023-04-01 till och med 2023-12-31. Fastighets- och gatukontoret åtog sig i samband med beslutet att genomföra en utvärdering om hur de uppsatta villkoren för tillståndet efterlevts, hur etableringen av elcyklar påverkat ordningen i stadsmiljön och redovisa detta för TNAU under hösten 2023 vilket sker genom denna tjänsteanteckning.

Under testperioden har det inte inkommit några andra tillståndsansökningar avseende etablering av elcyklar till fastighets- och gatukontoret.

I utvärderingen har fastighets- och gatukontoret bland annat bedömt följande punkter:

- Efterlevnad av villkor om reglerad parkering
- Inkomna synpunkter från allmänheten
- Antal utförda fordonsflyttar enligt fordonsflyttninglagen
- Användningsgrad av tjänsten

Under testperioden har det i genomsnitt funnits ca 267 elcyklar ute i stadsmiljön. Se information om antal elcyklar i Malmö nedan. Bilder med statistiskt underlag är hämtade från fastighets- och gatukontorets digitala dataplattform för övervakning av delad mikromobilitet.

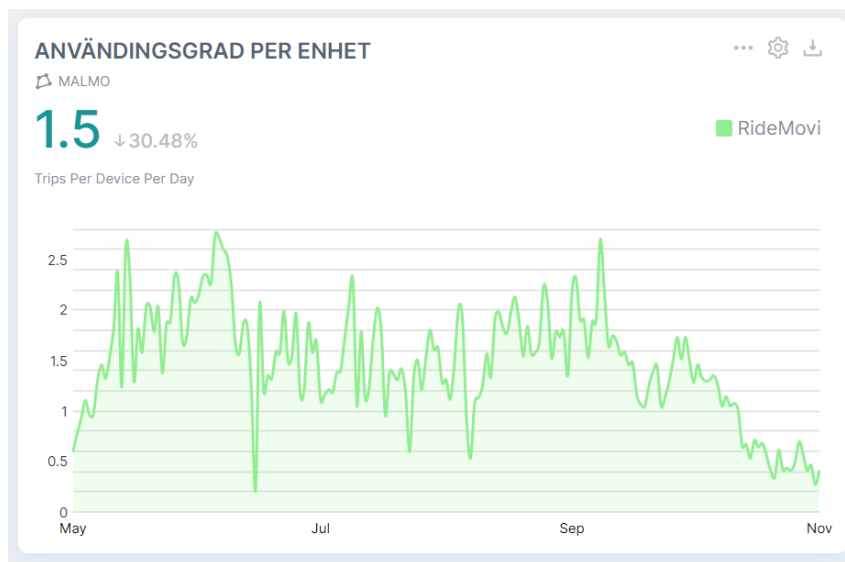




Några synpunkter från allmänheten rörande Ridemovis elcyklar har inte inkommit till fastighets- och gatukontorets Kontaktcenter under testperioden. Några synpunkter har heller inte framförts till förvaltningen av Pömbab. Under testperioden har dock 9 fordonsflyttar genomförts enligt fordonsflyttningslagen på grund av felaktig parkering. Elcyklarna har lösts ut mot avgift av tillståndshavaren.

Villkoret avseende säkring av tillgänglighet för utbyte av data via IT-system som är 99,9 % har i stort sett uppfyllts då Ridemovi till 99,6% har kunnat säkra tillgängligheten, avvikelser beror på tekniska problem i början av tillståndsperioden.

Användningsgraden av tjänsten per elcykel har varit cirka 1,5 per cykel/dag under perioden maj till november.



Under testperioden har det genomförts drygt 72 000 resor med elcyklarna. Juni månad utmärker sig då flest antal resor påbörjats, statistiken visar även att antalet resor sjunker under hösten, se bild nedan.

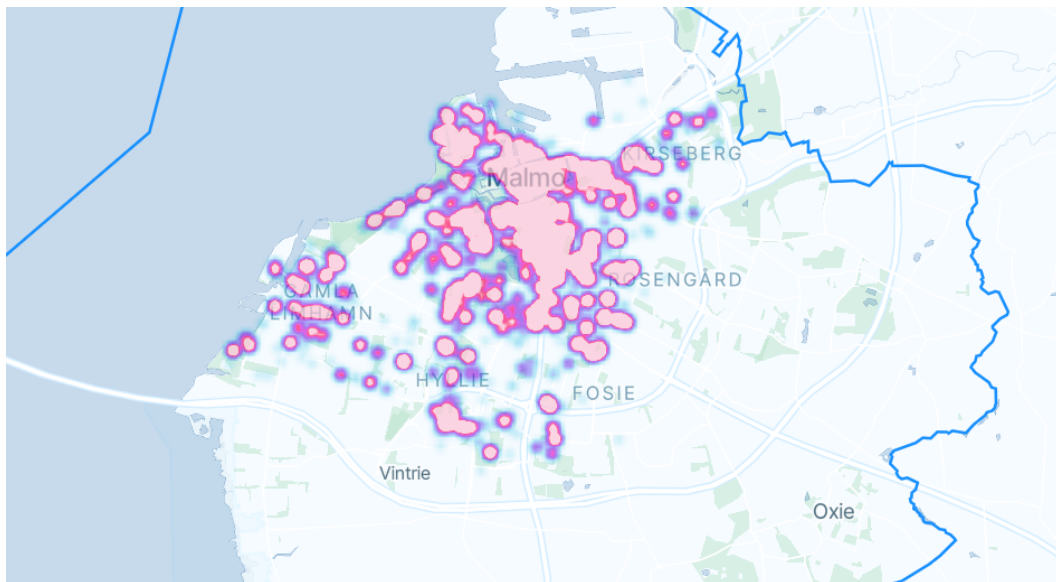




Fastighets- och gatukontorets bedömning är att etableringen av de i genomsnitt 267 elcyklarna under testperioden inte har påverkat ordningen i Malmös stadsmiljö nämnvärt. Med i bedömningen bör tas att Ridemovi under testperioden inte etablerat samtliga elcyklar som tillståndet omfattat, samt att elsparkcyklarnas skärpta villkor för avslutande av resor enbart i särskilda uppställningsplatser för delad mobilitet i Malmö inte har börjat gälla. Nya villkor för elsparkcyklar gäller från 2024-01-01.

Genom observationer kan dock konstateras att det förekommit uppställningar som avvikit från ställda villkor, vilket även de ovan nämnda flyttarna av elcyklar som genomförts av Pömb styrker.

Bilden nedan visar hur spridningen av Ridemovis elcyklars resor sett ut under de senaste 6 månaderna i Malmö.



Sammantaget är fastighets- och gatukontorets bedömning att samarbetet med tillståndshavaren fungerat väl under testperioden samt att ställda villkor för upplåtelsen efterlevts på ett godtagbart sätt. Dock ser vi potential för förbättring kring efterlevnad av villkor för användares uppställning och för en löpande dialog med tillståndshavaren gällande detta.

Marija Andonovski
Sektionschef