



Datum

2023-11-30

Vår referens

Henrik Gunée

Ingenjör

Henrik.Gunee@malmö.se

Tjänsteskrivelse**Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar
TN-2023-2224****Sammanfattning**

Vid årsskiftet löper gällande tillstånd för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar ut. I enlighet med beslut i Tekniska nämnden 2022-04-26 ska nya villkor gälla för kommande tillståndsperiod bland annat att parkering endast är tillåten på särskilda platser samt maxtak på antal elsparkcyklar i förhållande till parkeringsinfrastrukturens kapacitet. Fastighets- och gatukontoret bedömer att parkeringsinfrastrukturen för närvarande har kapacitet för ett maxtak på totalt 2800 elsparkcyklar med en maxtak på 1000 elsparkcyklar inom en begränsad zon i centrum.

Det har inkommit fem tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar för perioden, 2024-01-01-2024-06-01. De sökande bolagen är Voi Technology AB, Lime AB, Bolt Services AB, Ridemovi Sweden AB och Ryde Sweden AB. Fastighets- och gatukontoret föreslår att ansökningarna ska tillstyrkas i enlighet med denna tjänsteskrivelse. Utvärdering och framtagning av eventuella förslag på justeringar av villkor föreslås genomföras under hösten 2024 samt återrapportering till Tekniska nämndens arbetsutskott.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta

att fastighets- och gatukontoret på Tekniska nämndens vägnar lämnar yttrande till Polismyndigheten avseende inkomna tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar på allmän plats i enlighet med denna tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TNAU 231207 för elsparkcyklar
- Bilaga 8, särskilda villkor elsparkcyklar, beslutad 2022
- Bilaga 9, förslag på justering av särskilda villkor för elsparkcyklar
- Bilaga 6, tillståndsansökan Bolt
- Bilaga 5, tillståndsansökan Lime
- Bilaga 4, tillståndsansökan Ryde
- Bilaga 3, tillståndsansökan Voi
- Bilaga 1, karta centrumzon_231117
- Bilaga 2, maxantal för elsparkcyklar_231117
- Bilaga 7, tillståndsansökan Ridemovi

Beslutsplanering

Tekniska nämndens arbetsutskott 2023-12-07

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Vid årsskiftet löper gällande tillstånd för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar ut för de två bolag, Voi Technology AB och Bolt Services AB, som idag är aktiva i Malmö. Ytterligare två bolag, Lime AB och Tier Mobility Sweden AB, har även tillstånd fram till årsskiftet men har inte haft någon pågående verksamhet under 2022. Det totala genomsnittliga antalet elsparkcyklar har de senaste sex månaderna varit cirka 2800. I enlighet med beslut i Tekniska nämnden 2022-04-26, ärende TN-2022-659, ska nya villkor gälla för kommande tillståndsperiod. Det senaste årets utveckling med bland annat ny lagstiftning vilken ger kommunen rätt att flytta elsparkcyklar som är parkerade på gång- och cykelbanor har gett bättre ordning i stadsmiljön. Antalet elsparkcyklar i Malmö har även halverats sedan 2022. Mot denna bakgrund ser fastighets- och gatukontoret inte att behovet av reglering på alla punkter i de sedan tidigare beslutade villkoren kvarstår i samma utsträckning och föreslår därför en justering inför den kommande tillståndsperioden.

Fastighets- och gatukontoret bedömer i dagsläget att regleringen med villkorade uppställningsplatser, maxtak samt möjlighet till flyttning av felparkerade elsparkcyklar är tillräcklig för att god ordning ska kunna upprätthållas. När de beslutade villkoren togs fram var situationen annorlunda och förvaltningen föreslår därför justering av villkorsbilagan.

Rotationskravet på minst 3,0 användningar per dag, villkor om geofencing, reglering av hur stor del av uppställningsplatsen som får användas av varje bolag samt tidsbegränsning på 24h för uppställning föreslås att utgå. Intentionen med reglering av rotationskravet och 24h tidsbegränsning var att minska antalet fordon och få bort olämpliga uppställningar. När uppställning endast är tillåten på anvisade platser blir denna typ av reglering överflödigt. För att underlätta hanteringen bör bolagen själva ta fram lämpliga tekniska lösningar och rutiner för hur villkoren avseende korrekta uppställningar ska uppfyllas och inte villkoras av fastighets- och gatukontoret. GPS-tekniken i elsparkcyklarna är i dagsläget inte tillräckligt noggrann för att klara av detta med relevant tillförlitlighet. Hur stor del av kapaciteten på varje enskild uppställningsplats som är lämplig att använda för uppställning/ombalansering kan skifta från plats till plats samt tid på dygnet. Med föreslaget maxtak av antal fordon i centrumzonen där de flesta uppställningsplatser med högst användning finns bedömer fastighets- och gatukontoret att det kommer vara tillräckligt god spridning. De tidigare beslutade samt nytt förslag på särskilda villkor bifogas, se *bilaga 8 respektive 9*. Elsparkcyklar föreslås ha samma villkorsbilaga som elcyklar med tillägg av villkor om maxtak i centrumzonen.

Enligt tidigare beslut ska tillstånd medges sex månader åt gången och nästa tillståndsperiod kommer därmed att löpa från 2024-01-01 till 2024-06-30. Elsparkcyklar kommer enbart tillåtas att parkera i särskilda uppställningsplatser och ett dynamiskt maxtak som följer parkeringsinfrastrukturens kapacitet kommer att gälla. Antal elsparkcyklar delas med rak fördelning mellan de bolag som har ansökt om tillstånd. Fastighets- och gatukontoret har gjort

en analys av befintlig parkeringsinfrastruktur samt aktuell användarstatistik. Utifrån denna analys har bedömningen gjorts att det finns kapacitet för ett maxtak på totalt 2800 elsparkcyklar under förutsättning att ett maxtak på 1000 elsparkcyklar införs i centrum för att klara parkeringskapaciteten inom detta område. *Se bilaga 1, karta centrumzonen.* Inom centrumzonen tillåts elsparkcyklar endast att ställas upp i mobilitetshagar. Utanför centrumzonen tillåts även uppställning i särskilt utpekade cykelställ under tiden som mobilitetshagarna är under utbyggnad i enlighet med ärende TN-2023-1964. Underlag för kapacitetsbedömningen, se *bilaga 2, maxantal för elsparkcyklar.*

Det har inkommit fem ansökningar för elsparkcyklar för kommande tillståndsperiod. De sökande bolagen är Voi Technology AB, Lime AB, Bolt Services AB, Ridemovi Sweden AB och Ryde Sweden AB. Fyra av bolagen har ansökt om maximalt möjligt antal fordon och ett bolag har ansökt om 200 fordon. *Se bilaga 3-7, tillståndsansökningar.* Fastighets- och gatukontoret föreslår att inkomna ansökningar tillstyrks och att platserna fördelas med 200 elsparkcyklar till Ridemovi och resterande platserna fördelas mellan de fyra andra bolagen med 650 elsparkcyklar var (Voi, Bolt, Ryde, Lime). Varje bolag kommer även få ett maxtak i centrumzonen i förhållande till antal tilldelade fordon. I centrumzonen kommer därmed Voi, Lime, Bolt och Ryde och ha ett maxtak 230 elsparkcyklar per bolag och Ridemovi kommer att ha ett maxtak på 70 elsparkcyklar.

Tillstånden kommer att följas upp kontinuerligt under tillståndsperioden. Vid tillståndsgivning för andra halvåret föreslås att endast maxtaket att justeras med hänsyn till aktuell utbyggnad av parkeringskapaciteten om inga andra nödvändiga regleringar har identifierats. Hänsyn till hur uthyrningsverksamhet av elcyklar påverkar parkeringskapaciteten ska också tas i beaktning. En mer genomgående utvärdering av användning och villkorens efterlevnad föreslås att göras under hösten 2024 då mer data har kunnat samlats in och analyserats. Åtterrapporering av utvärdering samt eventuella förslag på ändringar av villkor tas upp för beslut i Tekniska nämndens arbetsutskott i samband med hantering av nya tillståndsansökningar för 2025.

Ansvariga

Annika Larsson Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör