

Bilaga 1. Förslag på nya särskilda villkor vid användande av offentlig plats för friflytande enpersonsfordon

Särskilda villkor

- Tillståndshavarens uthyrningsfordon ska under varje månad som lägst ha en nyttjandegrad om i genomsnitt 3,0 användningar per dag.
- Tillståndshavaren ska genom geofencing verka för att fordonen inte på något sätt hindrar framkomligheten för andra trafikanter, och ledstråk för funktionsnedsatta ska särskilt beaktas. Geofencing ska säkerställa att fordonen endast kan parkeras i av kommunen anvisade uppställningsplatser, i cykelställ, eller i direkt anslutning till cykelställ (viss tolerans för GPS-måtten).
- Tillståndshavaren får endast placera ut sina uthyrningsfordon i särskilda uppställningsplatser för elsparkcyklar eller på andra av kommunen angivna platser.
- Tillståndshavaren ska säkerställa att användare endast kan avsluta sina resor i särskilda uppställningsplatser för elsparkcyklar eller av kommunen angivna platser.
- Antal fordon som får ställas ut i särskilda uppställningsplatser uppgår till 50% av uppställningsplatsens kapacitet, fördelat på antalet operatörer med tillstånd för uthyrning.
- Antal fordon som får ställas ut i andra angivna platser uppgår till 30% av uppställningsplatsens kapacitet, fördelat på antalet operatörer med tillstånd för uthyrning.
- Ett fordon får inte stå uppställt på samma plats i mer än 24 h, undantaget särskilda uppställningsplatser för elsparkcyklar.
- Överträdelser av följande villkor får inte överstiga (medelvärde/dag):
 - Parkeringsförbud* – 10 överträdelser/timme
 - No go-områden* – 5 överträdelser/timme
- Kommunens ändringar av regleringar genom digital dataplattform för kontroll och övervakning ska av bolagen genomföras inom en (1) arbetsdag.

Tekniska krav

- Tillståndshavaren ska stödja MDS fullt ut.
- Tillståndshavaren ska stödja GBFS fullt ut.
- Operatören förväntas hålla sig till den senaste versionen av ovan nämnda standarder inom 30 dagar av ny standardversionsrelease.
- SLA av API:ets tillgänglighet ska för tillståndshavaren ligga på 99,9% upptid 24/7 året runt.
- Malmö stad förbehåller sig rätten att göra datakvalitetsgranskning av operatörens API.

Upplysningar som inte utgör villkor

- Tillståndshavaren tilldelas av kommunen antalet fordon. Tilldelat antal lämnas i kommunens yttrande i tillståndsansökan.
- Tillståndshavaren är skyldig att hålla sig informerad om trafikförhållanden, reglering etc. samt att upplysa användarna om sitt egenansvar.
- Tillståndshavaren är skyldig att mot avgift lösa ut de fordon som omhändertagits pga. att de varit felparkerade och flyttats i enlighet med lagar och föreskrifter.
- Eventuella elcyklar hanteras på samma sätt som elsparkcyklar. Bolagen får själva välja vilka fordon de vill ställa ut.
- Vid utplacering, ombalansering eller fordonsunderhåll utfört av bolagens egen eller anlitade personal ska felaktigt uppställda elsparkcyklar placeras korrekt enligt gällande trafikförordning eller särskilda villkor.