

Bilaga 3. Särskilda villkor - elcyklar

Särskilda villkor

- Inom Malmö kommun på allmän platsmark ska tillståndshavaren säkerställa att användare endast kan avsluta sina resor i särskilda uppställningsplatser för delad mikromobilitet eller av kommunen anvisade cykelställ.
- Tillståndshavaren får endast placera ut/omplacera sina uthyrningsfordon i särskilda uppställningsplatser för delad mikromobilitet eller på andra av kommunen angivna platser som anges i Malmö stads digitala dataplattform för kontroll och övervakning.
- Malmö stad tillämpar reglering för uthyrningsverksamhet av enpersonsfordon genom digital dataplattform för kontroll och övervakning. Därför ska tillståndshavaren dela data för positionering och fordonsstatus med Malmö stad. För detta krävs att tillståndshavaren:
 - Stödjer MDS fullt ut
 - Stödjer GBFS fullt ut
 - Håller sig till den senaste versionen av ovan nämnda standarder inom 30 dagar av ny standardversionsrelease.
 - Säkrar SLA av API:ets tillgänglighet på 99,9% upptid 24/7 året runt.

Malmö stad förbehåller sig rätten att göra datakvalitetsgranskning av tillståndshavarens API.

- Kommunens ändringar av regleringar genom digital dataplattform för kontroll och övervakning ska av tillståndshavaren genomföras inom 72 timmar.

Upplysningar som inte utgör villkor

- Antal fordon som ställs ut i särskilda uppställningsplatser eller angivna cykelställ ska vara på en rimlig nivå för att ge utrymme till andra fordon för delad mikromobilitet eller privatcyklister och får inte överstiga uppställningsplatsens kapacitet.
- Tillståndshavaren ska hålla sig informerad om trafikförhållanden, reglering etc. samt att upplysa användarna om sitt egenansvar.
- Tillståndshavaren kan mot avgift lösa ut de fordon som omhändertagits på grund av att de varit felparkerade och flyttats i enlighet med lagar och föreskrifter. Om fordonet inte hämtas inom 1 månad kommer flytt- och skrotningsavgift debiteras ägaren.