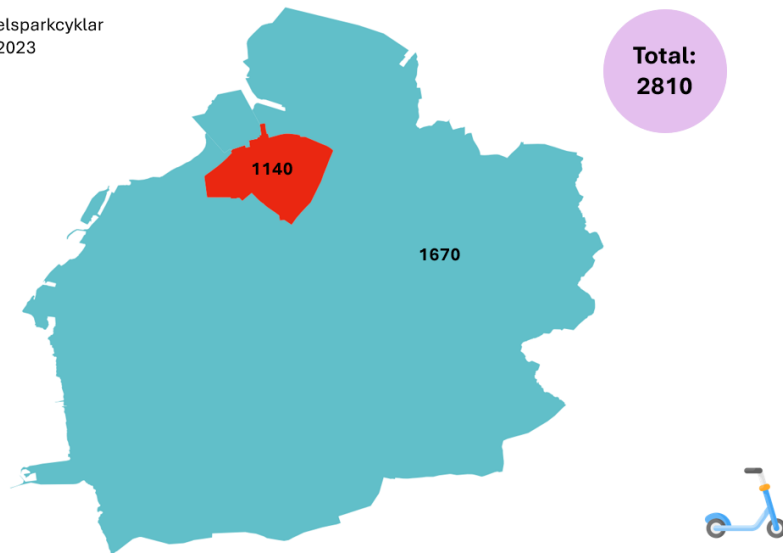


## Underlag för förslag till maxantal för elsparkcyklar

### Dagens antal fordon

Genomsnittligt antal elsparkcyklar mellan mars och okt 2023

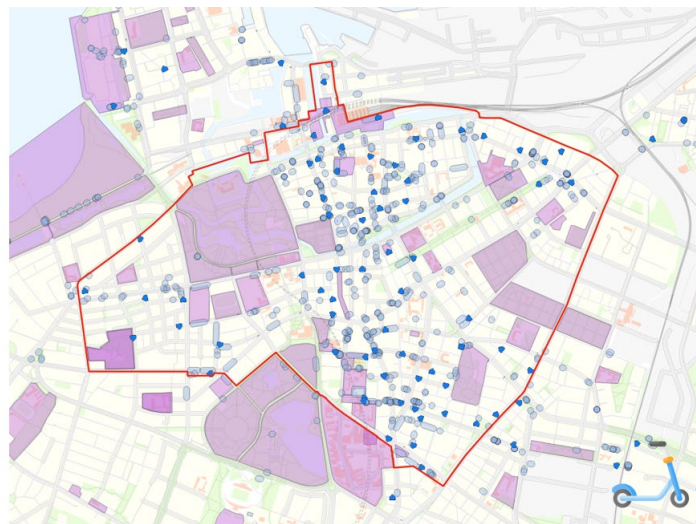


### Tillgänglig parkeringskapacitet from januari 2024

Idag kan elsparkcyklar parkeras i både cykelställ och mobilitetshagar, en möjlighet som kommer försvinna 2024-01-01.



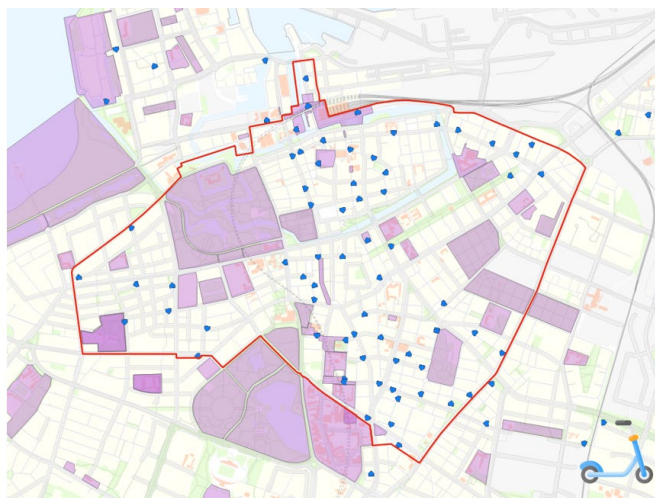
- Centrum
- Cykelställ
- No parking zone
- ▲ Mobilitetshagar



Det finns uppskattningsvis plats för **1000** elsparkcyklar i centrumet idag med hänsyn till det befintliga antalet mobilitetshagar.



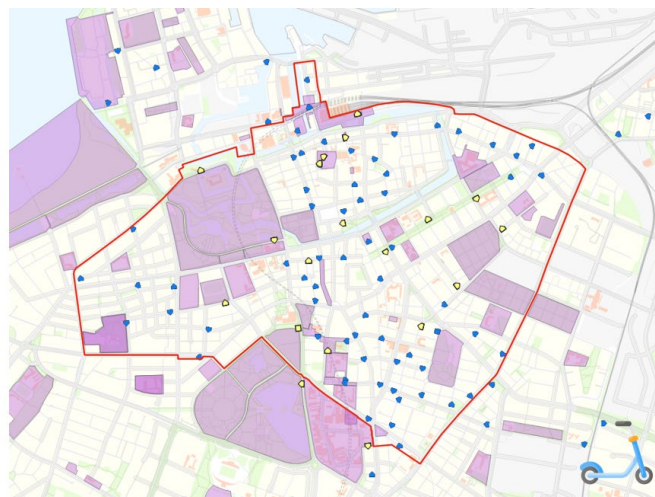
- Centrum
- Cykelställ
- No parking zone
- ▲ Mobilitetshagar



Mobilitetsenheten jobbar på att utöka antalet mobilitetshagar, men de kommer inte vara på plats innan 2024-01-01.



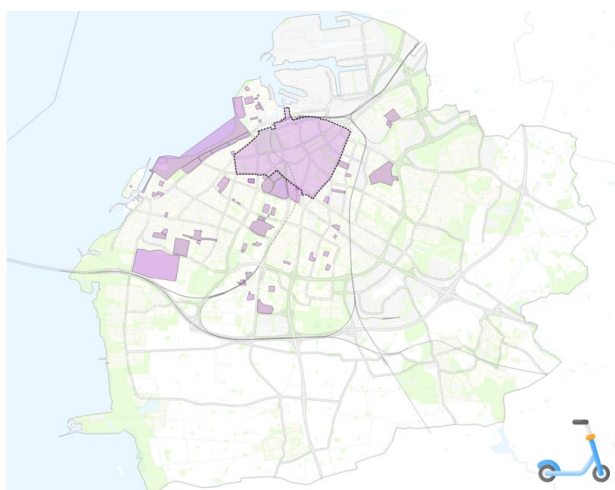
- Centrum
- Cykelställ
- No parking zone
- ▲ Mobilitetshagar
- ▲ Arbetsmaterial



Inom centrumområdet tillåts enbart parkering i mobilitetshagar.

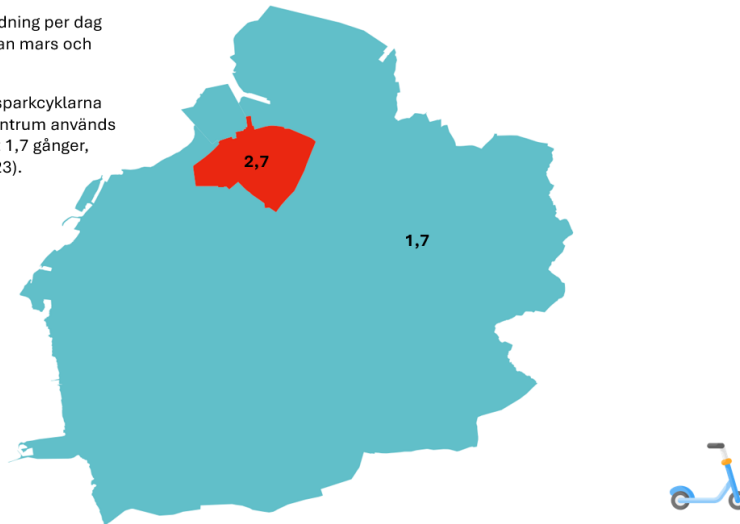
Utanför centrum har vissa cykelställ pekats ut för parkering av elsparkcyklar och otämpliga cykelställ har fått en "no parking zone"

- ..... Centrum
- No parking zone



Genomsnittligt användning per dag  
(device rotation) mellan mars och  
okt 2023

I centrum används elsparkcyklarna  
2,7 gånger, utanför centrum används  
elsparkcyklarna i snitt 1,7 gånger,  
med 2810 fordon (2023).



## Förslag maxantal

Utifrån historisk användardata  
och parkeringsplatser som finns  
tillgängliga, föreslås följande  
maxtak under den första perioden  
(01/01 – 30/06 2024)

