



Datum
2023-10-02
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2023-1097

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - Låt Malmö mötas i ett elljusspår som löper genom staden, EF20230093

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Arbetet med att utveckla Ekostråket som löper parallellt med Pildammsvägen pågår sedan 1940-talet. Fastighets- och gatukontoret arbetar också med satsningar på ökad fysisk aktivitet och bättre folkhälsa runt om i staden genom att anlägga ytor och stråk för fysisk aktivitet. Därför beslutar tekniska nämndens arbetsutskott att avslå Malmöinitiativet.

Yttrande

Tack för ert initiativ!

Tekniska nämnden delar Malmöinitiativets syn på vikten av ökad fysisk aktivitet i stadsrummet och en bättre folkhälsa hos malmöborna. På uppdrag av nämnden arbetar fastighets- och gatukontoret på en mängd olika sätt för att uppnå detta. Ett exempel på det är de ytor för fysisk aktivitet som anläggs, utvecklas och sköts om över hela staden. Att arbeta med gröna stråk där rekreativa värden möter ekologiska och klimatomått är en utmaning i planeringen av staden. Sedan 1940-talet har Malmö stad arbetat med det så kallade Ekostråket. Det löper från Pildammsparken via Stadionparken, Ärtholmen, genom Holma och Kulladal vidare till Hyllie och Bunkeflo. Bilden nedan visar vilka grönytor och parker som utgör stråket där de mörkgröna ytorna är planerade eller under utveckling. Det är



ett långsiktigt arbete som innebär utveckling av grönytor och parkerna längs stråket samt till viss del markförvärv. Ekostråket löper i princip parallellt med Pildammsvägen.

I Malmö pågår just nu ett stadsbyggnadsprojekt där ett stort antal bostäder byggs. I samband med det anpassas hela stadsrummet längs ett antal stråk. Stadsrummet byggs om och utvecklas för att rymma nya cykelstråk och fem nya kollektivtrafikstråk för Malmöexpressen. Tre ytterligare stadsbusslinjer kommer förbättras. En av dem är busslinje 6 som går från Toftanäs till Klagshamn via Pildammsvägen. Den är planerad att vara klar 2025.

Den samlade bedömningen är att förslaget inte är genomförbart med hänsyn till den stadsplanering som redan är beslutad. Att ta bort all motorfordonstrafik från Pildammsvägen till förmån för ett elljusspår och parkstråk för fysisk aktivitet och kulturliv bedömer förvaltningen inte är aktuellt. Därför beslutar tekniska nämndens arbetsutskott att avslå Malmöinitiativet.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]