



Datum
2023-08-2909
Diarienummer
TN-2023-1625

Tjänsteanteckning

Underhållsrensning i Södra Strandsjön i Limhamn

Fastighets- och gatukontoret (FGK) förvaltar allmän platsmark, stränder och vissa hamnar inom Malmö. I den kustnära miljön kan muddringsbehov uppstå om vattendjupet i området blivit för grunt för att funktionen av området ska kunna bibehållas.

Syftet med denna tjänsteanteckning är att informera Tekniska Nämnden att Fastighets och gatukontoret har avtalat med entreprenören Lassen Construction AB att underhållsmuddra Södra Strandsjön på ett miljö- och kostnadseffektivt sätt för att återställa tidigare djup. Efter muddringen ska ca 4600 m³ förorenade sediment ha muddrats bort. Entreprenören ska muddra södra delen av Strandsjön och ansvarar för hantering och kvittblivning av muddermassorna samt slutlig batymetrisk undersökning av hamnen.

Södra Strandsjön är en relativt liten lagun bakom småbåtshamnen i Limhamn. Strandsjön är mycket populär bland både optimistjolleseglare, wakeboardare, båtägare och allmänheten då det är en av de få skyddade områden som kan erbjuda säker segling för juniorer samt aktiviteter på vatten för verksamheter vid tex Limhamnsfestivalen. Detta vattenområde underhållsrensades senast i början på -80 talet.

Området är en lagunliknande bassäng med en vattenyta på ca 23485 m² där arbetsytan i vattenområdet för rensningsarbete omfattar ca 5800 m².

Strandsjön är mycket grund, ca 0,7m – 2,2m vattendjup (MVY2000) och har mjukt sediment som är dominerat av dy/gyttja.

Muddring ska ske till fast botten vilket uppskattas vara ca 2m djupt vid medelvattenstånd.

Massorna kommer delvis att avvattnas lokalt i en avvattningsanläggning placerad på parkeringen i anslutning till Strandsjön.

Arbetet med förundersökningar och förberedelser startar sommaren 2023 och avslutas senast i Juni 2024.

Arbetet med rensningen utförs även som ett pilotprojekt för implementeringen av hydraulisk muddring i kombination med traditionell grävuddring då sedimenten och förutsättningarna är liknande de som förväntas i utförandet av underhållsrensningen av Malmö kanalens botten.

Med en aktiv förvaltning och hantering av inflytande tång framöver förväntas arbetet med rensningen kunna bestå i minst 30år framåt innan nästa rensning förväntas bli planerad.

Resultatet kommer hela regionen till gagn då många barn får lära sig segla just i denna del av Malmö och här i optimisthavet Strandsjön.

Jesper Hallberg
Kustingenjör