



Typ av dokument Uppdragsbeskrivning		Beslutat av (namn och funktion)		Datum
Datum för utskrift 2023-03-21	Versionsnummer 1	Framtaget av Csaba Gyarmati	Avdelning/enhet Offentlig miljö / Trafikreglering	

## Uppdragsbeskrivning

# Bilfria torg på Davidshallstorg och Stortorget

Tekniska nämnden har gett i uppdrag till fastighets- och gatukontoret att utifrån befintliga utredningar och erfarenheter ytterligare påskynda arbetet för att införa bilfria torg på Davidshallstorg och Stortorget.

Uppdraget ska utföras av trafikregleringsenheten i samarbete med AFOM verksamhetsstöd och stadsmiljöenheten samt SUA mobilitetsenheten.

Uppdraget ska fokusera på hur en eventuell annan användning av platserna kan se ut om parkeringsfunktion/möjligheten upphör.

### Bakgrund

Davidshallstorg och Stortorget är två välbesökta torg där en stor andel av den allmänna platsen upptas av markparkering. På Stortorget finns cirka 100 parkeringsplatser. På Davidshallstorg finns cirka 80 parkeringsplatser.

Parkeringsplatserna på Davidshallstorg är reglerade med parkeringsavgift taxa A med möjlighet till boendeparkering, vilket har gjort parkeringsplatserna attraktiva för både boende och besökare.

Parkeringsplatserna på Stortorget är reglerade med parkeringsavgift taxa A utan möjlighet till boendeparkering. Parkeringsplatserna är främst avsedda för besökare till innerstaden.

De omfattande parkeringsmöjligheterna som idag erbjuds på torgen förhindrar möjligheten att utveckla torgen ytterligare till att bli mer levande mötesplatser för Malmöbor och besökare. Diskussionen kring att göra dessa torg bilfria har pågått i ett antal olika forum genom åren. Det har dock inte tagits fram en konkret plan för hur en förvandling till bilfria torg skulle kunna gå till. Därför finns det anledning att se över vilka möjligheter det finns och påskynda utvecklingen mot bilfria torg.

## Uppdrag och syfte

Uppdraget är att utreda förutsättningarna och ta fram en plan för att skyndsamt omvandla Davidshallstorg och Stortorget till bilfria torg. Planen ska ange en riktning och ett (eller flera) förslag samt visioner för det kommande arbetet samt även ta fram en rimlig tidshorisont för när detta kan komma att genomföras.

Några frågor som uppdraget tar avstamp i är:

- Vilka alternativ finns det för ett bilfritt torg i närtid? Hur kan processen påskyndas?
- Hur stora ytor kan göras helt bilfria?
- Vad finns det för potential samt olika alternativ att utveckla torget till en vistelseyta?
- Vad innebär de bilfria torgen för trafikföringen samt parkeringssituationen i närområdena?
- Hur tillgodoses parkeringsbehovet när parkeringsplatserna försvinner och vilka gator kan få en ökad parkeringsbeläggning?
- Hur tillgodoses angöringsbehovet till platserna som blir bilfria?

## Hur ska uppdraget utföras?

Uppdraget ska utföras genom att utifrån tidigare utredningar samt kompletterande analyser och visionsarbete undersöka torgens förutsättningar och potential att bli bilfria. Uppdraget ska genom att ta vara på förvaltningens erfarenheter avseende gågator/gångfartsområden presentera möjliga vägar framåt för att skyndsamt skapa den bilfria miljö som nämnden efterfrågar.

Uppdraget ska harmonisera med den dialog som planeras att genomföras under 2023 på Davidshallstorg om hur torget kan användas i framtiden.

I utredningen ska även de ekonomiska förutsättningarna studeras.

## Tidplan

Uppdragen ska, om inte annat anges, genomföras så fort som möjligt under budgetåret och redovisas i samband med nämndernas årsanalys.

Uppföljning av arbetet sker tertialvis i den ordinarie uppföljningsprocessen i Malmö stad och på fastighets- och gatukontoret. Förutom redovisning i uppföljningsrapporterna (delårsrapport och årsanalys) kan bilagor som slutrapport, slutredovisning bifogas uppföljningsrapporterna.

**Budget och bemanning av uppdraget**

Uppdraget ska utföras av:

- AFOM, trafikregleringsenheten, trafikingenjör
- AFOM, stadsmiljöenheten, landskapsarkitekt
- SUA, Mobilitetsenheten, trafikplanerare

**Kommunikation**

Redovisning sker löpande till enhetschef för trafikregleringsenheten.