

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

Slutrapport för projektfasen



Projektnamn: Investering Parkeringsautomater Kirseberg Rostorp

Projektnummer: 6041

Datum för upprättande: 2022-10-21

Kategori: Offentlig Miljö

Projektledare: Gill Arnehall

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning.....	3
2. Bakgrund, syfte och stadens mål	3
3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar.....	3
3.1 Utfall i förhållande till leveransmål	3
3.2 Genomförande och tidplan.....	3
3.3 Avsteg från Teknisk handbok	3
3.4 Ekonomisk uppföljning.....	3
3.4.1 Projektkalkyl	3
4. Återstår	6
4.1 Eventuellt kvarstående aktiviteter.....	6
5. Fördjupad beskrivning av genomförandet.....	6

1. Sammanfattning

Som en del av ett större uppdrag från Trafiknämnden, har parkeringsmöjligheter för delområde Kirseberg och Rostorp undersökts. Projektet bidrog till uppfyllande av Tekniska nämndens grunduppdrag för kommande trafik och infrastruktur exempelvis vad gäller uppdrag om trafikens ordnande och parkeringsövervakning. Genomförandet krävde en investering för inköp av 23 parkeringsautomater. Detta till en total kostnad på 1,2 mnkr och en driftkonsekvens på 243 tkr i fem år.

2. Bakgrund, syfte och stadens mål

Som en del av ett större uppdrag från Trafiknämnden, har parkeringsmöjligheter för delområde Kirseberg och Rostorp undersökts. Detta för att det genom åren inkommit önskemål från boende om att det saknas uppställningsplatser i området, och att det saknas större publika parkeringsanläggningar att hänvisa till på kvartermark. Ett ökat tryck på parkering och gator i området kan förväntas då bland annat Sege park exploateras närmsta åren. Därför är boendeparkering ett sätt att ordna trafiken med dess uppställningsplatser för boende för att göra området mer attraktivt och tillgängligt för fler trafikanter. Även för besökare ökar attraktivitet och tillgänglighet.

Vid boendeparkering betalas reducerad avgift och även om merparten idag väljer telefonparkering finns fortfarande behov för en del trafikanter att kunna betala i en parkeringsautomat. Tekniska nämndens beslutade om boendeparkering i Kirseberg och Rostorp och en investering av parkeringsautomater genomfördes.

Projektet bidrog till uppfyllande av Tekniska nämndens grunduppdrag för kommande trafik och infrastruktur vad gäller uppdrag om trafikens ordnande och parkeringsövervakning.

3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar

3.1 Utfall i förhållande till leveransmål

23 parkeringsautomater beställdes och levererades i december 2020 enligt plan.

3.2 Genomförande och tidplan

Tidplan

December 2020 levereras 23 maskiner.

Pömab, gräv-, elinstallations- och trafikenheten på Kommunteknik ingick i projektet.

Startmöte med Pömab och Kommunteknik 11 januari 2021

12 januari 2021 startade grävning och schaktning, och förberedelse för maskinerna

10 februari var projektet klart.

10 dagars försening enligt tidplanen

3.3 Avsteg från Teknisk handbok

Det har inte varit aktuellt med några avsteg från Teknisk Handbok

3.4 Ekonomisk uppföljning

3.4.1 Projektkalkyl

Projektets totala kostnader var 1,2 mnkr. Det är 377 tkr lägre än beslutad ram.

Anledningen var att Kommunteknik inte har använt sig av den a-prislista de initialt meddelade att de skulle använda sig av. I stället har faktiskt timpris fakturerats vilket gjort projektet billigare än beräknat.

Driftkonsekvenser uppgick till totalt 243 tkr avskrivningar och 15 tkr internränta

En viss ökad servicekostnad skulle kunna förväntas, då det är ett nytt område med fler maskiner som ska kontrolleras. Det bedöms dock rymmas, inom samma servicebudget som övriga maskiner.

Projektkalkyl Investering, Tkr	Beslutad ram	Faktiskt utfall
Investeringsbidrag		
Summa inkomster	0	0
Entreprenad	-1 585	-1 223
Projektering		
Förprojektering		
Byggprojektledning		
Byggnadsarbeten		
Markarbeten		
Utredningar		
Rivning av byggnad / konstruktion		
Sanering under MKM		
Sanering över MKM		
Kreditivränta	-15	
Intern tid		
Oförutsett		
Summa utgifter	-1 600	-1 223
Projektnetto	-1 600	-1 223

4. Återstår

4.1 Inga kvarstående aktiviteter finns.