

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

Slutrapport för projektfasen



Projektnamn: Investering Parkeringsautomater Fridhem Västervång Mellanheden

Projektnummer: 6040

Datum för upprättande: 2022-10-21

Kategori: Offentlig Miljö

Projektledare: Gill Arnehall

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning.....	3
2. Bakgrund, syfte och stadens mål	3
3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar.....	3
3.1 Utfall i förhållande till leveransmål	3
3.2 Genomförande och tidplan.....	3
3.3 Avsteg från Teknisk handbok	3
3.4 Ekonomisk uppföljning.....	3
3.4.1 Projektkalkyl	3
4. Återstår	6
4.1 Eventuellt kvarstående aktiviteter.....	6
5. Fördjupad beskrivning av genomförandet.....	6

1. Sammanfattning

Med anledning av att Tekniska nämnden hade beslutat att införa avgiftsbelagd parkering, innefattande boendeparkering, på områdena Fridhem, Västervång och Mellanheden med avsikt att ordna trafiken, behövdes inköp av ytterligare parkeringsautomater ske. För att genomföra detta krävdes en investering för inköp och uppsättning av 32 parkeringsautomater. Detta till en total kostnad på 1,6 mnkr och en driftskonsekvens på 297 tkr i fem år.

2. Bakgrund, syfte och stadens mål

Som en del av ett större uppdrag från trafikinämnden, har parkeringsmöjligheter för delområde Fridhem Västervång och Mellanheden undersökts. Detta för att det genom åren har inkommit önskemål från boende om att det saknas uppställningsplatser i närområdet, och det saknas större publika parkeringsanläggningar att hänvisa till på kvartersmark. Boendeparkering är ett sätt att ordna trafiken med dess uppställningsplatser för boende och för att göra området mer attraktivt och tillgängligt för fler trafikanter. Även för besökare ökar attraktivitet och tillgänglighet.

Vid boendeparkering betalas en reducerad avgift och även om merparten idag väljer telefonparkering finns fortfarande behov för en del trafikanter att kunna betala i en parkeringsautomat. Tekniska nämnden beslutade om boendeparkering i Fridhem, Västervång och Mellanheden. En investering av parkeringsautomater genomfördes.

Projektet bidrog till uppfyllandet av Tekniska nämndens grunduppdrag för kommunens trafik och infrastruktur, vad gäller uppdrag om trafikens ordnande och parkeringsövervakning.

3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar

3.1 Utfall i förhållande till leveransmål

32 parkeringsautomater beställdes och levererades december 2020 enligt plan

3.2 Genomförande och tidplan

Tidplan

December 2020 levererades 32 maskiner.

Pömab, gräv-, elinstallation- och trafikenheter på Kommunteknik ingick i projektet.

Startmöte med Pömab och Kommunteknik 11 januari 2021

1 mars 2021 påbörjades grävning och schaktning och förberedelser för maskinerna

3 maj 2021 var allt vara klart

Allt enligt tidplanen

3.3 Avsteg från Teknisk handbok

Det har inte varit aktuellt med några avsteg från Teknisk Handbok

3.4 Ekonomisk uppföljning

3.4.1 Projektkalkyl

Projektets totala kostnader är 1,6 mnkr. Det är 327 tkr lägre än beslutad ram.

Projektkalkyl Investering, Tkr	Beslutad ram	Faktiskt utfall
Investeringsbidrag		
Summa inkomster	0	0
Entreprenad	-1 931	-1 619
Projektering		
Förprojektering		
Byggprojektledning		
Byggnadsarbeten		
Markarbeten		
Utredningar		
Rivning av byggnad / konstruktion		
Sanering under MKM		
Sanering över MKM		
Kreditivränta	-15	
Intern tid		
Oförutsett		
Summa utgifter	-1 946	-1 619
Projektnetto	-1 946	-1 619

Anledningen är att Kommunteknik inte har använt sig av den a-prislista de initialt meddelade att de skulle använda sig av. I stället har faktiskt timpris fakturerats vilket gjort projektet billigare än beräknat.

Driftkonsekvenser uppgår till totalt 324 tkr avskrivningar och 20 tkr internränta

En viss ökad servicekostnad skulle kunna förväntas, då det är ett nytt område med fler maskiner som ska kontrolleras. Det bedöms dock rymmas, inom samma servicebudget som övriga maskiner.

4. Återstår

4.1 Inga kvarstående aktiviteter finns.