

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

Slutrapport för projektfasen



Projektnamn: Investering i Parkeringsautomater Solbacken Lorensborg
Borgmästaregården Heleneholm
Projekt nummer: 6042
Datum för upprättande: 2022-08-22
Kategori: Offentlig miljö
Projektledare: Gill Arnehall

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning.....	3
2. Bakgrund, syfte och stadens mål	3
3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar.....	3
3.1 Utfall i förhållande till leveransmål	3
3.2 Genomförande och tidplan.....	3
3.3 Avsteg från Teknisk handbok	4
3.4 Ekonomisk uppföljning.....	4
3.4.1 Projektkalkyl	4
4. Återstår	4

1. Sammanfattning

Med anledning av att Tekniska nämnden hade beslutat att införa avgiftsbelagd parkering, innefattande boendeparkering, på områdena Solbacken, Lorensborg, Borgmästaregården och Heleneholm med avsikt att ordna trafiken, behövdes inköp av ytterligare parkeringsautomater. För att genomföra detta krävdes en investering för inköp och uppsättning av 32 parkeringsautomater. Detta till en total kostnad på 1 691 tkr och en driftskonsekvens på 359 tkr i fem år.

2. Bakgrund, syfte och stadens mål

Som en del av ett större uppdrag från trafiknämnden, har parkeringsmöjligheter för delområde Solbacken, Lorensborg, Borgmästaregården och Heleneholm undersökts. Detta för att det genom åren inkommit önskemål från boende om att det saknas uppställningsplatser i området, och att det saknas större publika parkeringsanläggningar att hänvisa till på kvartersmark. Ett ökat tryck på parkeringsmöjligheter på gator i området kan förväntas. Därför är boendeparkering ett sätt att ordna trafiken med dess uppställningsplatser för boende för att göra området mer attraktivt och tillgängligt för fler trafikanter. Även för besökare ökar attraktivitet och tillgänglighet.

Vid boendeparkering betalas reducerad avgift och även om merparten idag väljer telefonparkering finns fortfarande behov för en del trafikanter att kunna betala i en parkeringsautomat. Tekniska nämnden beslutade om boendeparkering i Solbacken, Lorensborg, Borgmästaregården och Heleneholm. En investering av parkeringsautomater genomfördes.

Projektet bidrog till uppfyllande av Tekniska nämndens grunduppdrag för kommande trafik och infrastruktur exempelvis vad gäller uppdrag om trafikens ordnande och parkeringsövervakning.

3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar

3.1 Utfall i förhållande till leveransmål

32 parkeringsautomater beställdes och levererades december 2021 enligt plan.

3.2 Genomförande och tidplan

Tidplan

Pömb, gräv-, elinstallations- och trafikenheter på Kommunteknik ingick i projektet.

- December 2021 levereras 32 maskiner.
- Startmöte med Pömb och Kommunteknik 10 januari 2022
- 17 januari 2022 startade grävning och schaktning, och förberedelser för maskinerna.
- 30 maj 2022 var allt klart.

Allt enligt tidplanen.

3.3 Avsteg från Teknisk handbok

Det har inte varit aktuellt med några avsteg från Teknisk Handbok

3.4 Ekonomisk uppföljning

3.4.1 Projektkalkyl

Projektets totala kostnader är 1 691 tkr vilket är 509 tkr lägre än beslutad ram.

Anledningen är att Kommunteknik inte har använt sig av den a-prislista de initialt meddelade att de skulle använda sig av. Istället har faktiskt timpris fakturerats vilket gjort projektet billigare än beräknat.

Driftkonsekvenser uppgår till totalt 359 tkr varav 338 tkr avskrivningskostnader och 21 tkr internränta.

En viss ökad servicekostnad kan förväntas då det är ett nytt område med fler maskiner som ska kontrolleras. Det ryms dock inom samma servicebudget som övriga maskiner.

4. Återstår

Inga kvarstående aktiviteter finns